

## **Referat af Hovedbestyrelsesmøde 25.10.2020**

Referent: Michael Th. Larsen

Mødet blev afholdt på Sekretariatet. Tilstede var Hovedbestyrelsen med afbud fra Jan Qvortrup. Søren Jakobsen deltog via Teams.

### **Punkt 1: Velkomst og indledning ved formanden**

Formanden bød velkommen og introducerede dagsordenen og tidsplanen for mødet.

### **Punkt 2: Godkendelse af dagsordenen**

Den udsendte dagsorden blev gennemgået, og man enedes om at ændre rækkefølgen i forhold til punktet omkring repræsentantskabsmødets afvikling i lyset af situationen med hensyn til COVID-19, som vurderedes at være af principiel betydning for bestyrelsens håndtering af øvrige punkter.

### **Punkt 3: Samarbejde i Hovedbestyrelsen**

Arbejdet i Hovedbestyrelsens udvalg og koordineringen imellem disse blev drøftet og evalueret. Der var enighed om, at den nuværende konstituering og organisering er optimal.

### **Punkt 4: Brædstrup 2021**

Med baggrund i Corona-situationen, herunder de seneste opstramninger meddelt fredag den 23/10, drøftede man mulighederne for at afholde repræsentantskabsmødet i Brædstrup. I forhold til de nugældende restriktioner kan selve repræsentantskabsmødet afvikles i sin normale form, medens de sociale aktiviteter ikke er mulige at afholde. Som en følge af denne usikre status besluttedes det, at arrangementet i Brædstrup reduceres til kun at omfatte selve repræsentantskabsmødet, hvorfor udstilling, stande, foredrag, aftenfest og alle øvrige aktiviteter aflyses. Det er naturligvis vanskeligt at forudsige udviklingen, men som de nuværende restriktioner er indrettet, kan mødet gennemføres. Pejsegaarden har meddelt, at arrangementet kan organiseres med varsling senest 15/1, og det besluttedes derfor at arbejde ud fra, at selve mødet gennemføres som normalt med forbehold for, at restriktionerne tillader det. Hovedbestyrelsen følger naturligvis situationen nøje og holder medlemskredsen opdateret via hjemmesiden og Brevduen.

### **Punkt 5: Konkurrenceområder og grænseændringer**

Det tidligere offentliggjorte oplæg til grænseændringer blev drøftet med baggrund i de tilbagemeldinger, der er indkommet fra medlemskredsen. Sektionsgrænserne var til lejligheden blevet fintegnet på et oversigtskort. Hovedbestyrelsen lægger til grund for sit arbejde med oplægget til grænseændringer, at man har to overordnede målsætninger: At vores sektioner opnår en rimelig størrelse for så vidt angår medlemsantal samt at inddelingen af Jylland i Region Nord og Syd følger en rimelig afstandsmæssig fordeling. I sidstnævnte forbindelse vedtog man en mindre korrektion til den foreslåede Sektion 61, således Brande-området overføres til Sektion 41, idet den tidligere foreslåede placering i Region Nord er uforholdsmæssig i forhold til Jyllands samlede afstand fra syd til nord. Det ajourførte oversigtskort opdateres med denne ændring og optrykkes

til distribution til hele medlemskredsen snarest. Bestyrelsen gennemgik samtidig indsendte kommentarer, læserbreve samt ændringsønsker og konkluderede, at der på baggrund af de overordnede rammer for det oprindeligt foreslåede ikke er grundlag for at ændre yderligere på tidligere oplæg.

#### **Punkt 6:** Principper for kapflyvningsplanen 2021-2022

Formanden repeterede de overordnede principper for Hovedbestyrelsens oplæg til kapflyvningsplanen.

Man drøftede specifikt de såkaldte "gule flyvninger" på den korte mellemdistance. Flere steder har man ytret ønske om torsdagsindlevering til disse flyvninger, som af bestyrelsen er foreslået med fredagsindlevering. Hovedbestyrelsen vurderer, at netop tilbuddet om fredagsindlevering og en kortere kapflyvning appellerer til en stor del af medlemsskaren. Torsdagsindlevering til disse flyvninger vurderes at få en stor negativ betydning for dueantallet, og derfor fastholdes Hovedbestyrelsens oplæg til fredagsindlevering. Gebyret på disse flyvninger skal forsøges minimeret ved en strømlinet og forenklet opsamlingsmodel. Slipformen på disse gule flyvninger blev drøftet og på baggrund af tilbagemeldinger fra medlemskredsen besluttede Hovedbestyrelsen følgende: Region Øst slippes med regionslip, Region Nord med regionslip, Sektion 31 separat og den øvrige del af Region Syd med gruppeslip. Begrundelsen for den differentierede slipform er udelukkende begrundet i de geografiske udfordringer, som de enkelte regioner er underlagt. Det skal understreges, at forannævnte slipformer udelukkende omfatter de gule flyvninger på den korte mellemdistance. Slipformerne på de øvrige flyvninger vil som foreslået være landsslip på de tre marathon-flyvninger samt de ordinære langflyvninger i ugerne 28, 30 og 32, medens den resterende del af kapflyvningsplanens hvide, blå og røde flyvninger afvikles med regionslip som hidtil.

Af hensyn til en smidig og omkostningseffektiv opsamling afviser bestyrelsen ønsket om samtidig afvikling af sportsflyvninger på den korte mellemdistance, da disse flyvninger indebærer et stort ompakningsarbejde, fordi flertallet af foreninger grundet antalsbegrænsningen er ude af stand til at afsende fyldte kurve. Hovedbestyrelsen overvejer i stedet et sportsmesterskab på den korte mellemdistance, hvortil der kan afkrydses et vist sportsdueantal.

Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen blev gennemgået, og man enedes om enkelte korrektioner til tidligere offentliggjorte forslag. Nyt forslag offentliggøres på hjemmesiden. Der var forud for mødet indkommet en del ændringsønsker, som i forbindelse med bestyrelsens gennemgang blev behandlet.

**Punkt 7:** Ansøgning om hædersbevisning. Der forelå en enkelt ansøgning herom, og denne blev godkendt.

**Punkt 8:** Næste møde afholdes lørdag den 28. november på Sekretariatet med mødestart kl. 8.

**Punkt 9:** Eventuelt. Formanden orienterede om, at et par medlemmer har meddelt deres hjælp til at assistere med arrangementen af sponsorflyvninger. Også i forhold til assistance med fremlysninger har et par medlemmer givet tilsagn om assistance. Vi er meget taknemlige for

denne hjælp og modtager med tak tilbud om flere frivillige hænder. Diplomer til sæsonens vindere er stort set færdigproducerede og forventes at være sektionerne ihænde senest 20. november.