

## **HB-møde den 26. og 27. august 2016**

Tilstede: Alle i Hovedbestyrelsen og Sekretariatets medarbejdere

Formanden, Erik Dybdahl, bød velkommen og håbede, at det blev et godt møde og at der blev udarbejdet et godt oplæg til DdB's kapflyvningsplan 2017-2018.

### **Sæson 2016**

Teknisk set havde sæson 2016 fungeret upåklageligt, men det havde vejrmæssigt ikke været den bedste sæson. Der havde været flere overliggerdøgn end vanligt, som gav større omkostninger og fik indflydelse på næste uges duetal.

Flytning af duerne af på den sidste landsflyvning fra München til Freiburg blev gennemgået. Fremadrettet bør ordren om en sådan flytning tilgå transportudvalget så tidligt som muligt, så forgæves kørte km kan undgås.

Formanden omtalte Villy Petersens overtagelse af posten som løslader i Region Syd efter, at Anders Brøbech følte sig presset til at stoppe få uger inde i sæsonen. Villy Petersen udførte herefter et fint stykke arbejde som løslader. Han gennemgik dernæst sæsonens løsladelser. Nærmest hver uge havde fronter givet løsladere en del hovedbrud. Vejrprognoserne var yderst svære at stole på og kunne ændre sig nærmest time for time. Enkelte flyvninger blev gennemgået mere detaljeret. Det yderst uforudsigelige vejr havde enkelte gange spillet løsladerne et puds, men forståelsen af forskellen på byer og fronter med regn skal skærpes.

Udfordringen med natflyvere blev debatteret, men det er umuligt at finde sliptidspunkter, der eliminerer udfordringen 100%.

### **Transportudvalget**

Transportudvalget gennemgik sæsonen. Der havde været færre duer med end forventet, så det var lykkedes at spare 2 vogntog sydpå ved at flytte duerne fra Hedehusene til ompakning i Horsens. Udregningen af belægningsprocenten blev gennemgået og forslag til forbedringer blev debatteret. Ompakningspladserne og den indenlandske opsamling havde fungeret fint. Der havde igen i år været stor fokus på papirer og kurvemateriel og der er blevet indgivet mange fejlrapporter.

Alle opsamlingsbiler skal overholde de veterinære regler herunder kørsel med vand. DdB's trailer skal forsøges anvendt i højere grad, hvilket betyder, at der skal stå chauffører standby i de uger, hvor sandsynligheden for, at den kan komme i spil, kan blive aktuelt. Måske kan forud anmeldelse komme på tale.

### **Ordensudvalget**

Ordensudvalget havde haft et travlt år. Der havde været fysisk kontrol på såvel slag som i foreninger, samt hyppig kontrol på opsamlingspladserne, hvor papirer, kurve og duer var blevet kontrolleret. Indberetningen af kontrollkomité-skemaet lader meget tilbage at ønske og det skal der strammes op på i 2017. Sekretariatet skal udarbejde en elektronisk udgave af anmeldelsesskemaet.

Brugen af reserveterminaler ved nedbrud på eget udstyr blev gennemgået. Der skal

udarbejdes et klart sæt regler for dette.

En sag med syge duer blev gennemgået. Der var foretaget korrekte laboratorieprøver og DdB's dyrlæge havde været involveret og godkendt prøverne.

Mesterskaber 2016 blev debatteret, idet man ønskede en hurtigere formidling af stillingen til de enkelte mesterskaber. Dette skal ske fra uge 22. Antallet af medlemmer, der offentliggøres til det enkelte mesterskab blev debatteret uden, at de vises sten fundet.

### **Økonomi**

DdB var blevet tildelt kr. 307.000 fra Kulturministeriet. Ministeren var blevet tilskrevet vedr. et møde, men der var endnu ikke kommet svar.

Der er sket en mindre prisstigning på vaccinen. Alle leverandører er blevet skannet og den nuværende leverandør har givet DdB den bedste pris. Prisen bliver kr. 490,- per flaske med 80 doser til den kommende vaccinationssæson. For vaccine, der bestilles uden for de store bestillingsperioder bliver prisen kr. 550,- pr flaske.

Det, at præmierækken blev sløjft efter uge 26, blev med få undtagelser accepteret. Antallet af overliggerdøgn har i år været noget større end normalt. Herudover er der stigende udgifter til den tyske vejskat Maut.

Nye transportløsninger til de lange svenske flyvninger blev debatteret uden, at der blev truffet en endelig model.

Salget af vogn 8 blev debatteret. Der forelå tilbud fra et par sektioner, som vil blive behandlet de kommende uger.

På regionsmødet i nord blev der fremsat påstand om, DdB havde haft underskud de sidste 3 år. Det er ikke korrekt. DdB har de seneste 3 år samlet haft et overskud på ca. kr. 200.000.

Benzing har ønsket at sælge deres elektronisk system i Danmark. Sekretariatet afrapporterede om gennemgangen af systemet og de tilhørende tests. På baggrund heraf kan HB ikke godkende systemet til brug i Danmark.

Automatisk indberetning fra det nye UNIKON system til 1919 og DdB's server blev drøftet. Sekretariatet skitserede en løsningsmodel, som formentlig kan bruges, men der skal dækkes nogle udviklingsomkostninger. Sekretariatet skaffer tilbud på opgaven.

### **Kapflyvningsplan 2017-2018**

Kapflyvningsplanen for 2017-2018 blev debatteret. Regionsmøderne blev gennemgået. Der havde været knap 100 medlemmer på hvert af de 3 møder.

En fælles konklusion fra møderne er, at sektionsafholdte flyvninger pt. ingen fremtid har. 12 sportsflyvninger havde både fortalere og modstandere og HB besluttede sig for at foreslå 10, hvor ugerne 23 og 27 er udeladt.

For Øst's vedkommende ønskede man at bibeholde de to lange Sverigesflyvninger, gerne med det samme program som i 2016. Det blev efter debat vedtaget at foreslå det i oplægget.

For landsflyvningernes vedkommende enedes man om 3 stk. For at imødekomme de, der ønsker morgenslip, udvides Karlsruhe landsflyvningen i uge 28 med et sådant slip. Kapflyvningsplanen blev tilpasset og vedtaget som HB's forslag til kapflyvningsplanen 2017-2018.

### **Miljøsager**

To miljøsager blev gennemgået. Den ene var blevet vundet og den anden desværre tabt.

### **Diverse sager**

Dansk deltagelse på Olympiaden i Bruxelles sidst i januar 2017 blev gennemgået.

Underholdning til aftenfesten i Brædstrup blev drøftet, og der blev nedsat et lille udvalg til at komme med forslag og udarbejdelse af økonomi.

Hovedbestyrelsens interne arbejdsfordeling og størrelse blev herefter drøftet.

Næste møde 25. og 26. november 2016.

