

Bladet udgives af Foreningen og udgaar i Gang maanedlig samt sendes uden Vederlag Foreningens Medlemmer. Medlemskontingentet er 12 Kr. aarlig for active, og 4 Kr. for passive Medlemmer.

„BREVDUEN“

Organ

for

Anmeldelser om Optagelse i Foreningen, hvilket sker ved Ballotation, maa ske skriftlig til Formanden, Grosserer W. Gjessing, Graabroretorv 18, 2. Sal. Kjøbenhavn K.

Medlemmerne af Brevdueforeningen Kjøbenhavn

stiftet 11te Juni 1878.

Nr. 1

✻ APRIL 1883 ✻

1ste Aarg.

Brevduen præsenterer sig for Medlemmer og Venner af Foreningen, som den, der i maanedlige Leveringer vil stræbe efter, yderligere end Tilfældet alt er, at udbrede Kjendskab, saavel til den i Overskriften nævnte Duearts Tilstedekomst, som til dens Udvikling og hensigtsmæssige Behandling, samt iøvrigt saavidt muligt, udtale sig om hvad der maatte have særlig Interesse for Venner af Brevduen som Brevdrager eller Budbringer. Hvad der bydes i den angivne Retning vil være hentet fra trykte Skrifter, sammenholdt og tildels stadfæstet ved indhentet Erfaring. Dertil vil paa Bladets sidste Halvdel, som Fraklipningsfeuilleton, findes i Oversættelse af „Die Brieftaube“ af Dr. Carl Rusz, et af de største og mest søgte Værker paa dette Omraade, saa at ærede Modtagere af „Brevduen“, vil faa Leilighed til, uden nogen forøget Udgift, at komme i Besiddelse af et Værk, der ikke alene vil have stor Interesse for Venner af Dueavl, men som tillige vil hidrage i en betydelig Grad til at naa det af Foreningen tilstræbte Maal. Dette kan som Erfaringen har sagt os, blive af stor fremtidig Betydning som et Led i vort Forsvar. Efterretninger om Brevduens sjeidne Eyne til at finde Hjemmet, selv fra Steder der ligger dette fjernt, er hos os af temmelig ny Datum, og kan vel nærmest henføres til den fransk-tyske Krig, medens Interessen for denne Art af Fjerkræ, først senere blev vakt. Som Aarsag til den hos os i flere Aar udviste og tildels endnu tilsyneladende Lunkenhed for en Idræt, som i andre Lande strax blev greben og støttet af saagodt som hele Folket, maa anføres Mangel paa Enighed hos Lovgivningsmagten, angaaende vort Lands Forsvar paa tids- og hensigtssvarende Maade. Tanken om at forene det Interessante med det Nyttige trængte sig dog omsider frem og førte til Dannelsen af nærværende Forening, der stiftedes den 11te Juni 1878.

For Medlemmerne staar det klart, hvad der under ekstraordinære Forhold, hvor enhver anden Forbindelse mellem Landsdelene er afbrudt, kan opnaaes ved vel indrettede Brevduestationer forskjellige Steder her i Landet, forsaavidt disse ere forsynede med flinke, til deres Gjerning vel øvede og godt udrustede Duer, naar de anvendes med tilbørlig Omsigt og Sagkundskab. En slig, meget begrændset Anerkjendelse af Brevduens Værd og Betydning for ethvert Land og ikke mindst for det lille, havomkrandsede Danmark, er imidlertid langt fra tilstrækkelig for omsider at naa et tilfredsstillende Resultat. Dertil maa en almindelig Bevidsthed om, at denne, lad os kun kalde den Sport, i farefulde Øjeblikke, kan blive en medvirkende Aarsag til Bevarelsen af vor Tilværelse som selvstændig Stat, og ogsaa i denne Henseende og for dette Øjemed, vil Brevduen virke efter Evne.

Man siger ikke: Først faste Støtte- og Forsvarspunkter, saa kommer Brevdueforbindelsen nok istand; thi saavel vort Lands Beskaffenhed som det, at vi ikke længer ere Herrer paa Havet, medfører, at de forskjellige Øgrupper meget let blive afskaarne fra al sædvanlig Forbindelse med hinanden. Sés imidlertid hen til, at den sikke Forbindelse imellem Landsdelene, som vel indrettede og godt betjente Brevduestationer ere istand til at aabne, først bringes tilveie ved flere Aars ufortrøden Arbejde, da maa det staa klart for Bevidstheden, at ikke en eneste Dag bør gaa hen forinden der tages kraftig fat paa Sagen. Foreningen har i dens femaarige Virken, lidt mange Skuffelser og ikke ringe Tab af Duer, den har været underkastet de Sagn og Hindringer der stadig følger selv en delvis Tvivl om, hvorvidt vort Lands Beliggenhed, tillod en Virkeligjøreelse af det tilstræbte Maal, men slige Hindringer ere heldigvis overstaaede forsaavidt som Foreningen ikke alene endnu bestaar, men er langt talrigere, i

Besiddelse af en indre Kraft og ønskeligt Sammenhold, som ingensinde tidligere. Naar dertil føies, at fem Aars Erfaring foreligger, saavel for, at Interessen ikke er foreløbig, som for, at den private Offerberedvillighed som forudsattes ved Foreningens Dannelse, ikke et Øieblik er svigtet, saa vil Haabet om senere at naa Maalet ved privat Virksomhed, formentlig ikke blive opgivet, selv om Statsmagterne ikke anerkjender, at Tidspunktet for Statens virksomme og aktive Støtte endnu er tilstede. „Brevduens“ Fremkomst er saaledes i Overensstemmelse med Ovenførte, nærmest at betragte som et Binde-middel mellem Foreningens Medlemmer og Brevduens Venner: den har dertil den Opgave, at bringe en Klarhed tilstede over Foreningens Virken og Fremskridt som hidtil har manglet, til ikke ringe Skade for selve Sagen. Som ethvert nyt Foretagende trænger dette til Overbærelse og Støtte, hvisaarsag vi henstille til Foreningens Venner, at se paa „Brevduen“ med venlige om end kritisk anlagte Blikke, at berige den med mulig indvundne Erfaringer, der kunne være af særdeles Interesse for Sagen og dens Venner, samt iøvrigt efter Evne befordre dens Indhold udover den snevre Kreds, for hvilken den paa Grund af tilstedeværende Forhold, er henvist.

Foreningsanliggender.

Fre dagen den 6te April afholdes Møde i Foreningens Lokale hos Hr Restauratør Thun, Linnésgade.

Kl. 8 foretages Ballotation paa nedenstaaende Herrer:

Som passive Medlemmer:

Hr. Journalist N. Hansen,	ved Formanden.
— Kjøbm. E. A. E. Hansen, Kolding.	do.
— Apotheker Götzsche, Vordingborg.	do.
— Gross. Eduard Møller.	do.
— Maskinfabrik V. Thielsen.	do.
— Sagfører Schwensen.	do.

Søndagen den 15de April Kl. 10 Formiddag, afholdes i Foreningens Lokale Auktion over **50 Stk. Brevdueunger**, velvilligst overladte af Brevdueforeningen „Poesneck“, samt over **40 Stk. Brevdueunger**, indkjøbte hos en af de største Opdrættere i Hannover.

Ungerne, som alle ere forsynede med Afsendernes Stempel, sælges til den højstbydende iblandt Medlemmerne og maa af Kjøberen modtages strax,

hvorfor de ærede Lysthavende bedes medbringe Emballage.

Betalingen erlægges ved Hammerslaget.

Mandagen den 16de April Kl. 8 præcis afholdes i Foreningens Lokale den ordinære Generalforsamling i Henhold til Lovens Paragraf g. 1, 2, 3, med følgende Dagsorden:

- 1) Formanden meddeler Foreningens Virksomhed i det forløbne Halvaar, og giver Underretning om hvilke Beløb Foreningen raader over.
- 2) Kassereren fremlægger det reviderede Regnskab til Godkjendelse.
- 3) Alle Detailler vedrørende Aarets samtlige Kapflyvninger, saasom Præmier, Indskud, Trainingen etc., bestemmes. Stemmeberettigede over de i Punkt 3 nævnte Sager ere ifølge Lovens Paragraf g kun de active Medlemmer, der ønske at deltage i Aarets Kapflyvninger, og forinden Generalforsamlingens Afholdelse til Formanden have indbetalt det i Punkt 3 nævnte Indskud af 5 Kr, hvilke godtgjøres ham ved Indskuddets Betaling af de anmeldte Duer til Præmieflyvningerne, dog vil intet blive tilbagebetalt ifald Vedkommende ej har anmeldt et saa stort Antal Duer som ovennævnte Beløb repræsenterer.

I Lokalet vil blive fremstillet en efter belgisk Mønster passende Rejsekurv til Brug ved Duernes Training, og anmoder Bestyrelsen indstændig d'Hr. som ønske at deltage med deres Duer i Trainingen, om at forsyne sig med Kurve efter denne Model, da det vil være heldigst at Foreningens Medlemmer benytte ensartet Emballage.

Brevduen i Krigen.

Det var som bekendt Forkjærligheden for Brevduer, der i Vinteren 1870—71 i Belejringens tunge Tid var i Stand til at yde Verdensstaden Paris et vigtigt Hjælpemiddel.

Den daværende Præsident for Brevdueselskabet „Haabet“ (Société l'Espérance), Hr. Cassier stillede sig allerede, da den tyske Hær nærmede sig, til det nationale Forsvars Regjerings Raadighed med omtrent trehundrede Brevduer, men han blev afvist af de underordnede Embedsmænd med Spot og Haan og først, efterat Belejringen allerede var

bleven en Kjendsgjerning og den gunstigste Tid var gaaet tabt, lykkedes det ham at vinde General Trochu for sit Tilbud. Cassier, Dérouard og van Rosebeke indrettede nu under Ledelse af Generalpostdirektør Rampont Brevdue-Posttjenesten, dog med et langt ringere Antal bevingede Bude, fordi de fleste Yndere og Ejere af Duer for længe siden havde forladt Paris. Derimod kunde alle Teknikens Hjælpemidler, som Paris ydede, i Forening med den Forkjærlighed, hvormed man der allerede i Aartier havde sysselsat sig med Lystsejlad, byde et passende Materiale og Personel i tilstrækkelig Grad. Med den levende Interesse, som Forvaltningen nærrede for Privatindustri og Speculation, kunde Luftposttjenesten tage sin Begyndelse den 23de September 1870, og trods den ugunstige Aarstid kunde den fortsættes uden Afbrydelse til Paris' Indtagelse.

Cassier var den første, der i Oktober 1870 besteg en Luftballon tilligemed 32 Brevduer og, skjont han udenfor Metz var kommen indenfor den tyske Hærs Omraade og nær tagen til Fange, naaede han dog lykkelig Tours. Her indrettedes Brevdueposten nu af Postdirektør Steenacker, idet man hæftede Depecherne, som den Gang allerede vare fotografisk formindskede, paa Duerne. Men eftersom Duernes Antal var saa ringe, maatte man gaa meget sparsommelig til Værks; derfor naaede kun forholdsvis faa bevingede Sendebud til Paris og Dueposten svarede derfor ingenlunde til de Forventninger, man havde nærret. Fra Slutningen af Oktober-Maaned til Midten af November kom der endog slet ingen flere Duer til Paris. „Hvad Duerne, vor kostbareste Hjælp angaar, saa maa vi for Øjeblikket næsten fuldstændig undvære dem paa Grund af den strænge Vinter. Forsøg paa at lade dem atgaa ere blevne gjentagne flere Gange, men Kulden og Sneen ere en forfærdelig Plage for vore Fugle, vi kunde risikere at miste dem, uden at have Nytte af dem. . .“ Saaledes klagede Frankrigs Diktator, Gambetta, kort forinden Begyndelsen af Paris' Bombardement. Derfor sendtes der saa atter to Balloner, „Niepee“ og „Daguerre“ i Vejret, i hvilke der befandt sig otte Personer, deriblandt Fotografen Dragon tilligemed Brevduer og fotografiske Apparater. Den ene af disse Balloner blev nedskudt og faldt i preussiske Rytteres Hænder, medens den anden, i hvilken Fotografen befandt sig, frelstes ved at gaa 1500 Metre i Vejret. Stoffet til de følgende Begivenheder er hentet fra tyske, franske og belgiske Kilder, men i Særdeleshed fra Wienerbladet „Neue freie Presse“:

Da Forfølgerne efter flere Timers Sejlad vare ude af Sigt og man ligeledes intetsteds kunde op-

dage andre tyske Tropper, gik Luftskipperne ned til Jorden og det fortsættelig med en saa betydelig Hurtighed som ti Metre i Secundet, for endnu at vinde Tid til Frelse, itald de desuagtet skulde blive opdagede og forfulgte. Denne Forsigtighed var ikke overflødig. Efterat de Rejsende vare blevne slæbte to Kilometre frem af deres luftige Kjøretøj og nær havde hængt sig paa Tovværket, var det næppe lykkedes dem, understøttede af tililende Landboeres hjælpsomme Hænder, at faa Fodfæste, før end de preussiske Ryttere allerede kom galoperende. Kun ved hurtig at skille sig ved deres Klæder og iføre sig de Bønderdragter, der beredvillig overlodes dem, formaaede Ballonfolkene at gjøre sig ukjendelige og i Folketoblen at naa den lille By Vitry-le-Français; men de mistede rigtignok deres Apparater, som Rytterne lagde Beslag paa. Der paafulgte nu ni Dage i Ængstelse, Ophidselse og Sjælekampe, paa Flugt under Farer og Eventyr; men de Rejsende tilbagelagde tilsidst ikke højt over, men umiddelbart paa den hjemlige Jords Overflade. Vejen til Tours, og deres Forsøg kronedes tilsidst med Held. Tildels skyldtes dette deres egen Uforfærdethed og Snedighed, men i langt større Grad Befolkningens patriotiske Samvirken, i Særdeleshed Borgermestrenes og Præsternes; de holdt dem nemlig skjult, befordrede dem i Smug videre og forsynede dem med varme anbefalingsskrivelser. De tilbagelagde saaledes Vejen til Tours, lige lukt gjennem den af Fjenden besatte Landsdel, og ankom dertil den 21. November.

Fotografen Dragon gjorde nu virkelig paa en beundringsværdig Maade Brug af den fotografiske Formindskelse, Fotomikroskopi, og opnaaede overordentlige Fordele ved, at han fotograferede de formindskede Depecher ikke paa Papir, men paa specielt dertil præpareret gjennemsigtigt Skind. Han fremstillede en hel Side af en stor Avis (Journal officiel for Regjeringen i Tours) paa en Sjettedel af en Kvadrattomme. Titusind Depecher indtog samme Plads som Fladen af en Haand. Et saadant Duebrev var 3,9 (1½ Tomme) langt og 3,3 (1¼ Tomme) bredt. Hver Due kunde bære atten saadanne Skind med en Totalvægt af ½ Gram uden synderligt Besvær; hvert Skind indeholdt omtrent 3000 Depecher, der, forstørrede ved Hjælp af det elektriske Lys, havde et Stofindhold af 12-16 Foli sider af en stor Avis, saa at en saadan bevinget Brevbærer i Reglen formaaede at overbringe 70,000 Ord. Dertil kom, at Fotografiet, trods de mørke Vinterdage kunde udføres saa hurtigt, at de Depecher, der overbragtes Kl. 12 Middag, kunde holdes parat til Forsendelse allerede Kl. 5 om Aftenen. For yderligere at sikre deres Modtagelse, mangfol-

diggjordes de fleste tyve Gange og de vigtigste endog femogtredive å fyrretyve Gange, inden de afsendtes. I det Hele er der ved Hjælp af Luftballoner udsendt 354 Duer fra Paris; af dem naaede imidlertid kun omtrent et hundrede lykkeligt hjem igjen, de Duer iberegne, der med et heldigt Udfald tilbage-lagde Rejsen to, ja endog tre Gange. (En af Hr. Dérourards Duer skal endog være vendt lykkelig hjem seks Gange, belæst med Depecher.) Naar en eneste Due, udbryder Journal scientifique's Korrespondent, formaaede at flyve gjentagne Gange frem og tilbage og besøge 3500 Depecher, hver paa omtrent 20 Ord for den franske Regjering i Tours, hvor har et saadant Dyr saa ikke gjort sig fortjent. At det samlede Antal Depecher 115000 og alle Kopier med iberegne 2½ Millioner Depecher, naaede rigtignok kun 52 Serier til Paris. Men dette Resultat, som desuagtet maa kaldes heldigt, beroede fortrinsvis paa, at Brevduerne hovedsagelig skulde flyve paa den længst kjendte Linie, Paris-Orléans-Blois-Tours-Poitiers. Det er bekjendt, at det ikke alene var Regjeringens politiske Depecher, der besørgedes af Brevduer, men at disse tillige benyttedes af private Folk til at oversende alle Slags Breve, ja endog Etterretninger og Vink angaaende Handelen og Pengemarkedet.

Da Regjeringen for det nationale Forsvar havde sit Sæde i Bordeaux, hændte der en interessant Begivenhed, der kaster et slaaende klart Lys over det luftige Postvæsens Indretning. Dagron, der trofast stod paa Regjerings-Delegationens Side under dens Vandring, kunde vel fra Fotografernes Side i Bordeaux bestandig glæde sig ved beredvillig Understøttelse, men han kunde desuagtet ikke faa sine uundværlige kemiske Præparater hverken fra dette eller andet Sted af Frankrig; thi det eneste Sted, hvorfra de kunde hentes, var Paris. Gjennem Dueposten sendte han derfor den 18. Januar en Depeche angaaende disse Kemikalier til Poullenc og Wittmann i Paris og den 24. Januar — altsaa kun otte Dage — havde han i sit Atelier i Bordeaux det, han ønskede, i sine Hænder. Luftballonen havde straks bragt ham, hvad Brevduen havde bestilt. Denne havde tilbagelagt Vejen fra Poitiers til Paris i Løbet af tolv Timer. Selv under fredelige særdeles velordnede Samfærselsforhold formaar hverken Telegrafene eller Jernbanen i nogen synderlig Grad at overtrumfe en saadan Præstation.

I Metz var der ligeledes blevet gjort Forsøg paa at udsende Luftballoner med Brevskaber, det var den geniale Oberst Goulier, der først var falden paa den Tanke. Næsten hver Uge steg en Ballon i Vejret. Dens Omfang var kun omtrent 50 Kubikmetre. Den rummede 30.000 paa Cigaret-

papir skrevne eller trykte Breve og Depecher. En med Postmandat paa 100 Francs lydende Anvisning, der var anbragt paa Siden af Ballonen, paalagde Finderen mod denne Belønning at aflevere Indholdet paa det nævnte Postkontor. Brevpakken omgaves med Kork, for at sikre den mod Fugtighed, og selv om den faldt i Vandet, kunde den taale at befordres videre.

Men den store Nytte, som Brevduen gjorde i den sidste fransk-tyske Krig, er ingenlunde gaact uanset hen. Eftersom Staterne desværre endnu stedse nødes til at staa kampberedte overfor hinanden — trods al Dannelsen, trods Folkeslagernes humane Bestræbelser og Kappelstrid paa alle Videnskabens, Kunstens og Haandværkets Omraader i vor Tid — saa kan man ingenlunde fortænke Regjeringerne i, at de saameget som muligt søge at fuldkommengjøre alle Midler og Veje til Forbedringen af deres Krigshjælpemidler. Derfor ville Franskmandene ikke længer lade det afhænge af, at enkelte Duevenners Passion atter i paakommende Tilfælde tilfældig hjælper den i Nøden. De ville snarere indrette en storartet Brevdueavl, hvoraf de kunne drage Nytte.

Tyskerne have ogsaa lært at skatte Brevduens Betydning som Hjælpemiddel i Krigen. Fra de øverste tyske militære Myndigheders Side har man i et ikke mindre vidtgaaende Omfang havt Øje for Brevduens Optugtelse og Afretning, der vistnok vil føre til et heldigt Resultat.

Kapflyvninger, afholdte i 1882 af Foreningen „Berolina“ i Berlin.

Brevdueforeningen „Berolina“ foranstaltede forrige Aar 5 store Kapflyvninger, hvoraf 3 for gamle og 2 for unge Duer af Aarets Yngel. Efterat Traineringerne „Friedenau“, „Zehlendorf“, „Wannsee“, „Grosz Kreuz“, „Grosz Wüsterwitz“, „Burg og „Eisleben“ vare afsluttede den 12. Juni, blev den første Kapflyvning fra Kreiensen, 284 Kilometer fra Berlin, og beliggende 108 Meter over Havets Overflade, afholdt den 19. Juni. Den anden Kapflyvning fandt Sted den 4. Juni fra Altenbecken som er 368 Kilometer fra Berlin og 268 Meter over Havets Overflade. Duerne bleve løsladte Kl. 7,52 om Morgenen i skyet, men dog taagefrit Vejr med Vest-Nord-Vest Vind. Som Præmie var af Krigsministeriet udsat 2 Sølv- og 2 Bronze- Statsmedailler. Kl. 1 og 9 Minutter Middag indtraf den

første Due, Nr. 100, tilhørende Hr. G. Kieszling, den anden, Nr. 85, tilhørende Hr. H. Reckzeh, indtraf Kl. 1, 38 Min. og 18 Sec., den tredje, Nr. 141, Kl. 1, 40 Min., tilhørende Hr. A. Gaebeler, den fjerde, Nr. 108, tilhørende Hr. Kieszling ankom Kl. 1, 40 Min. og 30 Sec. Den sidst præmierede Due tilhørende Hr. Reckzeh, ankom Kl. 3, 21 Min. og 18 Sec.

Hoved-Kapflyvningen fra Cöln, som er beliggende 564 Kilometer fra Berlin og 52 Meter over Havets Overflade, fandt Sted den 3 August. Hertil var af Hs. Majestæt Kejseren som 1ste Præmie udsat 1 Guldmedaille, medens Krigsministeriet havde udsat 2 Sølv- og 2 Bronze- Statsmedailler, dog under den Betingelse, at de Foreningen tilhørende til Kapflyvningen bestemte Duer, skulde underkastes en Indespærring i 4 Uger i den kejserlige militære Brevduestation i Cöln. Den 4 Juli bleve Duerne pr. Bane afsendte til Cöln, og løslodes, efter først at være blevne forsynede med et Contrastempel, den 3. August Kl. 6, 30 Min. om Morgenen, i Overværelse af Directøren for det militære Brevdrevæsen, Hr. Lenzen. Som Nr. 1 ankom Kl. 4, 13 Min. Eftermiddag en Hr. G. Schütze tilhørende blaau Han, Nr. 11. (Contra-Nr. 365). Nr. 2 en blaatavlet Han, Nr. 4, (Contra-Nr. 52), tilhørende Hr. H. Reckzeh, ankom Kl. 6, 20 Min. Nr. 3 ankom Kl. 7, 30 Min. og var en Hr. G. Kieszling tilhørende blaatavlet Han, Nr. 6, (Contra-Nr. 26), den sidste ankomne Due forinden Ankomstfristens Udløb, var en sort Han, tilhørende Hr. G. Schütze, som indkom som Nr. 7. Ved denne Kapflyvning mistede Foreningen kun 3 Duer, hvilket maa være et klart Bevis for, at Foreningen Berolina raader over udmærkede Duer; idet man maa tage Hensyn til at Duerne havde været indespærret 4 Uger i Cöln.

Den 4de Kapflyvning (for unge Duer) fandt Sted den 11 Septbr. fra Burg, som er beliggende 117 Milometer fra Berlin og 42 Meter over Havets Overflade. Duerne bleve løsladte Kl. 9 Formiddag i klart Vejr med Vindstille. I Tiden fra Kl. 11, 44 Minutter til Kl. 11, 52 Minutter bleve i Foreningslokalet forevist 8 Duer tilhørende Hr. C. Eltz; den niende Due, tilhørende Hr. W. von Ekeries, ankom Kl. 12, 53 Min., den tiende ankom Kl. 1, 5 Min. og tilhørte Hr. R. Engels.

Den 5te Kapflyvning (for unge Duer) blev den 18. Septbr. afholdt fra Eisleben, 171 Kilometer fra Berlin og 147 Meter over Havets Overflade. Kl. 9 løslodes Duerne i klart Solskin med Sydvestvind. Kl. 12, 47 Min. og 33 Sec. ankom den første Due, tilhørende Hr. C. Eltz. Krigsministeriet havde til denne Kapflyvning udsat 1 Sølv- og 1 Bronze- Statsmedaille.

Brevduesporten i England.

Over Indførslen af Brevduer i England gav Mr. W. B. Tegemeyer for kort Tid siden en udførlig Beretning i Tidsskriftet „The Field“. Han siger: Anvendelsen af Brevduer i praktisk Øjemed, har i England grebet meget hurtigt om sig. Strax efter Paris Belejring, ved hvilken denne Fugl beviste, at da alle andre Forbindelsesmidler vare afskaarne, den dog var istand til at holde Forbindelsen med Yderverdenen vedlige, forsøgte jeg at henlede Opmærksomheden paa dens Flyveevne ved at foranstalte nogle Kapflyvninger fra London til Brüssel, en Afstand af 200 Mil (eng). Takket være flere Brüsseler Liebhaveere og understøttet af min gamle Ven Mr. Ch. Mills, ordnede jeg den 24 Juni 1871 en Kapflyvning fra Krystalpaladset. Over 200 Duer deltog i denne, og Udfaldet var saa glimrende, at en anden kort Tid derefter afholdtes. Disse Kapflyvninger bleve skildrede og afbildede i alle illustrerede Blade, og mit Foretagende lykkedes, Kapflyvningerne bleve gjentagne fra Alexandra-Paladset med 2 Kapflyvninger til Belgien og omvendt blev der herfra sendt Duer til Brüssel for at gjøre Touren hertil.

Efter dette blev jeg anmodet om at afrette Duer til at bringe Bud fra de Skibe som langs Kysterne vare beskæftigede med Sildefangst, i hvilket Øjemed disse derefter stedse ere anvendte.

Efter Opfordring af Elder Brethern of Trinity-House anlagde jeg nogen Tid derefter et Brevdueslag paa det gamle Fyrtaarn i Harwich. Beboerne heraf sendtes til Fyrskibeene i Kanalen, og bleve Overbringere af Underretninger om Skibe der vare i Havsnød etc. til vedkommende Autoriteter i Harwich.

I den seneste Tid har jeg ifølge Ønske af den Befuldmægtigede for Lloyd's havt Fornøjelsen at afsende nogle og tredive Brevduer til det nordlige Irland til Anlæget af en Brevduestation dersteds, og jeg er lykkelig ved at kunne sige at de franske og tyske Militær-Autoriteter ikke længer ere de eneste som benytte Brevduer i militære Øjemed, thi da Troppetransportskibet Junna i Septbr. sejlede til Indien, medførte det 6 Bure indeholdende 72 Brevduer til Befolkning af forskellige Fæstninger dersteds. Jeg havde den Ære at udvælge og ordne til Forsendelse af denne Brevduetransport.

Ved Anlæggelsen af Brevdueslag maa først og fremmest Valget af Duerne komme i Betragtning. De overalt i England saa stærkt foretrukne Carriers med deres lange Næb og stærke Udvæxter paa Næseboer og Øjenrande, ere fuldstændig ubrugelige

som Budbringer. Af virkelig Værd er kun den belgiske Brevdue (Belgian pigeons voyageurs) eller som de hos os sædvanlig kaldes „the homers“ eller „homing pigeons“. Iblant dem gives der forskellige admærkede Arter, iblandt hvilke særlig Lütticher og Antwerpener Duen bør fremhæves. Hos disse Duer er den Egenskab at komme tilbage til deres Hjem ved fortsat Øvelse gennem forskellige Generationer blevet saa udviklet, at tilsidst det opnaaede Instinkt at søge deres Hjem med ustandselig Udholdenhed er blevet arveligt. Dertor er det ogsaa nødvendigt kun at trække Yngel af saadanne som bevislig ere i Besiddelse af ovennævnte Egenskaber. Saaledes valgte jeg tilligemed en god Ven for nogle Aar siden nogle Par, uden at vide hvortra de stammede, af en større Samling Duer som vare indforskrevne fra Belgien af en herværende

større Skydeklub, men ingen af os opnaaede noget Resultat med Afkommet, idet de ved Trainingen alle bleve borte, — det er i det hele taget fuldstændig resultatløs at trække Yngel af Duer uden at vide hvad de stamme fra. Saa høj Værdi bliver der af Liebhaveere sat paa virkelig gode Duer saa der som oftest bliver betalt fabelagtige Priser derfor. Jeg selv har for Sejeherren ved Kapflyvningen fra Rom betalt 8 Guineer, og jeg har hørt at der for den Due, der tog første Præmie ved den store Kapflyvning fra Lissabon af en engelsk Liebhaber er blevet betalt 40 £. Gode Tillægsdyr kan imidlertid ogsaa faas billigere, idet de belgiske Liebhaveere efter endte Kapflyvninger som oftest sælge de overkomplette Duer. Dog faas sjældent Duer som bevislig have tilbagelagt nogen længere Vejlængde under 1 £ 10 sh. à 2 £ pr. Par.

Rejse-Program for 1883

for Foreningen for Brevduesport „Hannovera“ i Hannover.

1. For gamle Duer.

Kapflyvninger fra Hamm, Cöln og Aachen.

Løsladelsessted:	Luftlinie: Kilom.	Indsk. Pr. Due Pfg.	Duerne afleveres:	Afgangstid:	Løsladelsestid:
1. Seelze.	9.	10.	Lørdag d. 2. Juni Kl. 7 Aften.	3. Juni 7,40 Morg.	3. Juni 8,15 Morg.
2. Haste.	21.	10.	Tirsdag d. 5. — „ 8 —	6. — 7,40 —	6. — 9 —
3. Stadthagen.	38.	10.	Lørdag d. 9 — „ 8 —	10. — 7,40 —	10. — 9,30 —
4. Porta.	66.	15.	— d. 16. — „ 8 —	17. — 7,40 —	17. — 10,15 —
5. Herford.	80.	15.	— d. 23. — „ 8 —	24. — 1,40 Nat	24. — 5,30 —
6. Rheda.	116.	20.	— d. 30. — „ 8 —	1. Juli 1,40 —	1. Juli 7 —
7. Hamm.	154.	25.	— d. 7. Juli „ 8 —	8. — 1,40 —	8. — Tid bl. s. best.
8. Hagen.	195.	30.	— d. 14. — „ 8 —	15. — 1,40 —	15. — 9,30 Morg.
9. Cöln.	261.	40.	Fredag d. 20. — „ 8 —	21. — 1,40 —	22. — Tid bl. s. best.
10. Aachen.	308.	40.	— d. 27. — „ 8 —	28. — 1,40 —	29. — — —

Ann. Ved Kapflyvningen fra Hamm, ere samtlige Duer, der tilhører Medlemmer hvis Duer forrige Aar erholdt Præmier, udelukkede. Fra Hamm og Cöln er af det kongl. Krigs-Ministerium udsat Sølv og Bronze Stats-Medailler for 1ste og 2den hjemkomne Due. Ved alle 3 Kapflyvninger sluttet Konkurrencen paa Løsladelses-Dagen, og tilfælde da de ikke indvundne Præmier Foreningens Kasse.

Præmier fra Hamm de første 4 ankomne Duer erholde Pengepræm. fra Cöln de første 4 ankomne Duer erholde Pengepræm. fra Aachen bliver senere bestemt.

2 For unge Duer. Kapflyvning fra Gütersloh.

Løsladelsessted:	Luftlinie: Kilom.	Indsk. Pr. Due Pfg.	Duerne afleveres:	Afgangstid:	Løsladelsestid:
1. Seelze.	9.	50.	Lørdag d. 4. Aug. Kl. 7 Aften	5. Aug. 7,40 Morg.	5. Aug. 8,15 Morg.
2. Haste.	21.	50.	Tirsdag d. 7. — „ 8 —	8. — 7,40 —	8. — 9 —
3. Lindhorst.	29.	50.	Lørdag d. 11. — „ 8 —	12. — 7,40 —	12. — 9,30 —
4. Stadthagen.	38.	50.	Tirsdag d. 14. — „ 8 —	15. — 7,40 —	15. — 10 —
5. Bückeberg.	49.	50.	Lørdag d. 18. — „ 8 —	19. — 7,40 —	19. — 9,45 —
6. Löhne.	75.	50.	— d. 25. — „ 8 —	26. — 1,40 Nat	26. — 5,30 —
7. Gütersloh.	108.	50.	— d. 1. Sept „ 7 —	2. Sept 1,40 —	2. Sept Tid bl. s. best.

Ann. For de 2 først ankomne Duer ere udsatte en Sølv og en Bronze Stats-Medaille. Konkurrencen sluttet 3 Timer efter først ankomne Dues Ankomsttid. De til den Tid ikke vundne Præmier tilfælde Foreningens Kasse.

Præmier 1ste Due erholder en af Herr H. Köhne i Berlin skjænket Ærespræmie.

2 til 16 ankomne Duer erholde Pengepræmier.

Bestyrelsen for Foreningen for Brevduesporten „Hannovera“ i Hannover.

Baron C. von Alten.

J. Hoestre.

Af Mangel paa Plads vil Fraklipningsfeuilletonen „Die Brieftaube“ først komme i det følgende Nr.

Kjøbenhavn.

Trykt hos N. G. Calberg, Ansvarhavende overfor Presseloven.