



BREVDUEN

4

DAN 190-18-2553



Datter af Merlin og
søster Romy

3 x sektionsvinder

Afstamning
Verstaete/Engels
Wouwer/ Stabel

Opdrætter
Mark Skovbo Madsen

LÆS BL.A. OGSÅ:

- Vivi og Henry Hansen, 028 "Vestjyden"
- Min hverdag med duerne
- Læserbreve
- Sponsorflyvninger



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistor:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

Dueslag i Rødovre kolonien sælges

Super fint slag med 16 reder, ungeslag samt opholdsrum sælges.

Der er duer på slaget ingen er fjernet afstamning Kim og Lisbet 242, samt egen stamme.

Grunden huset står på er ca 100 m² og kan lånes/lejes under forudsætning af at man bliver optaget i brevueforeningen 071.

Henvendelse Ove og Alice Rasmussen tlf. 20 57 70 84.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen, Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
Tlf. 40 45 01 15
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor

abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 750 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

**FORSIDEBILLEDE: 190-18-2553
- TREDOBOLT SEKTIONSVIN-
DER. EJER: SKOVBO MADSEN,
190 "IKAST"**

Brevduen nr. 5 udkommer
den 15/05/21.
Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
30/04/2021.



Sæsonstart!

Når dette læses, er vi i ellefte time før sæsonstarten. Allerede lørdag den 24. april afvikles de første kapflyvninger i enkelte sektioner, og dermed er vi kommet til brevueårets absolutte højdepunkt. Selv om man har haft duer i mange år, og selv om de korte flyvninger ikke udgør ens hovedinteresse, så tror jeg, at de fleste alligevel har det med den første kapflyvning som noget ganske særligt, hvor vi natten forinden har svært ved at falde i søvn og vågner tidligt lørdag morgen i ren spænding om forløbet af den første flyvedag. Denne følelse er nok det bedste tegn på, hvor meget vi elsker vores duer og vores fantastiske sport, og det bliver skønt igen at skulle i gang med kapflyvnings sæsonens mange spændende udfordringer og konkurrencer, hvor vores hårde arbejde med avlen og duernes pasning og træningsforberedelse skal til eksamen.

I skrivende stund er vi stadig i slutningen af marts, og vejret har været de traditionelle forårsavlere venligt stemt, og på mange slag ligger duerne nu med små unger i rederne. Det er også i disse uger, at de fleste begynder at lukke duerne ud for at opbygge konditionen forud for kurvtræningen. Vinteravlerne har i længere tid også måtte sørge for, at vinterungerne har fået udflyvning derhjemme. For så vidt angår duernes motionering derhjemme meldes der desværre om store gener med rovfugleplanen. Spurvehøgehunden er nok den største fjende, men også falke og duehøge har gjort deres indhug i bestanden. Rigtig ærgerligt, men desværre er det naturens orden, og historien gentager sig hvert år her i det tidlige forår. Heldigvis stilner angrebene af, når vi når et stykke hen i april, og det passer heldigvis rimeligt ind i vores sæsonrytme. Imens angrebene står på, må vi være forsigtige. Specielt angreb af spurvehøgehunden kan temmelig effektivt forhindres, hvis duerne kun er ude under kontrol og forhindres i at sidde stille på tagryggen eller vandre rundt og pile i græsplænen.

Den første april begynder påsken, og hvis vejret arter sig fornuftigt, er det nok her, de allerhurtigste startere, går i gang med kurvtræningen. Vi må håbe, at vejret vil være på vores side, så de indledede fortræninger kan hjælpe duerne til at opbygge god kondition og selvtilid op til sæsonen.

Så vidt situationen hjemme på vores slag. I DdB-regi er der også fuld damp på kedlerne i arbejdet med sæsonstarten. Hovedbestyrelsen har afholdt sit forårsmøde, hvor de sidste overordnede rammer for sæsonen er blevet fastlagt. Referatet af dette møde kan læses andetsteds i dette blad. Som det fremgår er det nye koncept for kapflyvningsplanen blevet nøje drøftet med henblik på den logistiske afvikling og de økonomiske rammer. Ud fra en detaljeret gennemgang af disse elementer, er kapflyvningsgebyrerne blevet fastlagt, og det er naturligvis hovedbestyrelsens forhåbning at have skabt et attraktivt sportsligt tilbud til en ligeså attraktiv pris for medlemmerne af De danske Brevdue-

foreninger. Det er her også værd at nævne, at DdBs præmiebudget til den kommende sæson forhøjes med 50.000 kroner. I forbindelse med aflysning af Brædstrup-weekenden har DdB sparet omkostninger til afholdelsen af dette for vor sport meget vigtige sociale arrangement, og Hovedbestyrelsen har fundet det rimeligt at kompensere medlemmerne med et tilsvarende beløb via denne ekstraordinære præmiebevilling, så vi i stedet for det aflyste sociale arrangement i stedet kan glæde os over at være sammen om nogle spændende konkurrencer. Fordelingen af beløbet og proportionerne for disse konkurrencer, vil blive offentliggjort på et senere tidspunkt.

Apropos præmier og konkurrencer, så har udvalget af frivillige, som har påtaget sig opgaven med at organisere sponsorflyvninger i DdB-regi været på hårdt arbejde. Udvalget bestående af Peter Pedersen (086), Arne Porsmose (026) og Johannes Markussen (055) har udarbejdet et oplæg til to sponsorflyvninger i sæson 2021. Der bliver således tale om én flyvning på mellemdistancen og én flyvning på langdistancen, som foregår fra Hof, hvor der er vedtaget landsslip. Proportionerne for konkurrencerne kan læses andetsteds i dette blad, og der bliver uden tvivl tale om to rigtig spændende flyvninger med meget flotte præmier. Udvalget har også taget initiativ til at skaffe præmiemidler via en støtteauktion for hvilken, M&C Hansen venligt har stillet deres hjemmeside til rådighed. Auktionen løber af stablen i april, og der vil her være rig mulighed for os alle til at bakke op om arrangementet samt ikke mindst skaffe en unge eller to af topafstamning hjem til vores eget slag.

På den praktiske front er arbejdet med Ringliste og Reglement i disse dage i fuld gang, ligesom opsamlingsplanerne for DdB-flyvningerne er ved at være klar til at gå i trykken. Søren Andersen beretter også om travlhed med klargøringen af de elektroniske systemer rundt i foreningerne, hvor reparationer, batteriskift og levering af nyt udstyr skaber god aktivitet, så vi er godt på vej til at blive klar til start!

I sidste nummer af Brevduen omtalte vi udfordringerne med den nye EU-forordning, som med forslag om skærpede karantæne regler for grænseoverskridende transporter af dyr inden for EU, reelt ville betyde en umuliggørelse af kapflyvninger for danske duer fra udlandet. Her kunne vi fortælle, at denne forordnings indførelse var udsat til efteråret for videre behandling. I mellemtiden har vi fået meddelelse om, at EU-kommissionen helt har fjernet disse krav fra forordningen i forhold til brevduer, og vi er dermed allerede nu gået fri af eventuelle fremtidige karantænekrav for duerne i forbindelse med kapflyvninger fra udlandet.

Med ønsket om en god sæsonstart og held med duernes forberedelse

/M.T.L.

Dobbelte langflyvermestrene i Sektion 42 og topslag i Region Syd:

Vivi & Henry Hansen, 028 "Vestjyden"

AF MICHAEL TH. LARSEN

På en solrig og dejlig forårsdag en søndag formiddag i marts måned, drejede jeg ind på Odinsvej i Esbjerg. Anledningen var et besøg hos ét af de helt store navne i Region Syd i den forgangne sæson 2020 – Vivi & Henry – som derved havde gjort sig fortjent til omtale i Brevduens spalter. Esbjerg ligger cirka en times kørsel fra, hvor jeg bor, så i bilen var der lidt tid til at stille tanker ind på besøget og det forestående interview med sidste sæsons langflyvermestrene. Ved den lejlighed slog det mig, at det rent faktisk var 20 år siden, jeg sidst besøgte det esbjergensiske makkerskab. I mellemtiden har andre taget sig af præsentationer af slaget her i Brevduen, for i den samme årrække har slaget uden afbrydelser hørt til de bedste området. Det er en utrolig stærk præstation, og vi skal i denne artikel komme tilbage til, hvilket duemateriale, der har været i stand til at præstere denne mangeårige serie af topresultater, og hvordan slaget i øvrigt arbejder med duerne.



Mesteren i indgangsdoeren til flyveslaget

Resultatlisten for sæson 2020

At opremse topresultaterne hos Vivi og Henry gennem tiderne vil føre for vidt, så lad os holde os til en opsummering af høsten for 2020:

Nr. 1 Langdistancemesterskab Åben Sektion 42

Nr. 1 Langdistancemesterskab Sport Sektion 42

Nr. 1 DdBs Langflyvandrepræmie Region Syd

DdBs ES-due konkurrence (all-round) hanner: Nr. 1 med 028-16-611

DdBs ES-due konkurrence (sport) hanner: Nr. 1 med 028-16-611

DdBs ES-due konkurrence (all-round) hunner: Nr. 1 med 028-17-735

DdBs ES-due konkurrence langdistance Sektion 42: Nr. 1 med 028-17-735

DdBs ES-due konkurrence langdistance Region Syd: Nr. 1 med 028-17-735

028-17-735 opnåede til ES-due konkurrence på langdistance en koefficient på blot 24,572, hvilket kvalificerer hende som den bedste ES-due på landsplan. Med placeringerne i regionen som Giesen (563 km) 1, Karlsruhe (732 km) 4 og Dresden (579 km) 10 er der afgjort også tale om en præstation af høj klasse af den skarpe dame!

Det skal ligeledes nævnes, at slaget i konkurrencen om langdistancemesterskaberne opnåede maksimum point i både kategorierne sport og åben, altså lykkedes det Vivi og Henry at blive sektionsvindere på samtlige tællende flyvninger og ved samme lejlighed ramme den rigtige afkrydsning af sportsduerne.

Med hensyn til enkeltresultater blev det til ikke mindre end 11 sektionsvindere, hvoraf syv på DdBs flyvninger.

Slaget opnåede desuden hele 3 regionsvindere: 30/5 Celle med 027-17-7353, 18/7 Giesen med 028-17-735 samt 1/8 Dresden med 028-17-774.

Som det fremgår af resultatlisten, opnår Vivi og Henry topresultater på alle discipliner – lige fra sektionsflyvningerne til de ordinære langflyvninger, og det er kendetegnene for slaget, at man gerne vil "være med på det hele". Det er min fornemmelse, at mellemdistancen nok er makkerskabets favorit-disciplin, men i 2020 blev satsningen sat ind på langdistancen – primært grun-



028-16-604 En stabil kapflyver gennem de seneste sæsoner

det det faktum, at Vivi og Henry som så mange andre i landet blev hårdt ramt på flyvningerne fra Bremen i uge 26 med store tab.

Opbygning af bestanden

Grundlaget for bestanden hos Vivi og Henry blev skabt tilbage i år 2000. Her købte Henry en hun hos Bent Thomsen Petersen af afstamning fra Conings-Smeets. Denne hun blev sat sammen med en han fra André Roodhooft, og blev til det, som Henry i dag kalder slagets ”stampar nummer ét”.

”Stampar nummer to” blev skabt i 2007, hvor en han fra Dirk Van Dyck blev parret sammen med en hun fra nu afdøde Henning Nielsen, 156 ”Pax”. Hunnen fra Henning Nielsen var i øvrigt selv topflyver og 1. ES-due i Sektion 42. Et kig på stamtavlen for Van Dyck-hannen afslører, at han var oldebarn af ”De Kannibaal” – den ubestridte stamhan hos Van Dyck, og en han, som også på andre danske topslag ligger bag masser af topflyvere her i landet. Det skal også nævnes, at tophunnen ”735” stammer tilbage på et Van Dyck par fra Tonny Nissen, så kvaliteten bag denne afstamning fornægter sig altså ikke.

En anden due, som i de senere år har bidraget til bestandens niveau, er hannen 023-16-291, som er indkøbt hos M&C Hansen. 291 er søn efter Martin og Christians berømte ”Usain Bolt”, der selv er femdobbelts sektionsvinder. Afstamningen er 100% Gaston v.d. Wouwer. Blandt andet regionsvinderen fra Dresden i 2020, 028-17-774, er datter af 291.

Devisen for avlsarbejdet er ganske klar og enkel: Der parres bedst mod bedst, og der indkøbes aldrig en due ubeset – Henry vil se og vurdere på duen, inden den erhverves og indsættes på avlsslaget. Stammenavne siger ikke mestrene noget, da det er den enkelte dues kvaliteter, der tæller.



611 fremvises



611 vinge

>

Bygningsmæssigt bærer duerne stort set uden undtagelse præg af at leve op til ”standardens krav” – alle med en god balance, stærk benbygning, perfekt vingetøj og en god fjerdragt.

På avlsslaget, der er placeret i en selvstændig afdeling på grunden, er der plads til otte par. Beboerne på avlsslaget er i høj grad rekrutteret blandt slagets egne topflyvere, som i et vist omfang er blevet suppleret med udefrakommende blodfornyelse til indkryds. Et besøg i denne afdeling afslører en høj kvalitet – såvel bygningsmæssigt som ”genetisk”, og der er ingen tvivl om, at det dygtige avlsarbejde med hård selektion og udvælgelse af de rette topduer til indkryds udgør én af hjørnestenene i Vivi og Henrys mangeårige succes på kapflyvningerne.

Flyvesystem

Afdelingen for kapflyverne er indrettet med 36 reder, men den nederste række af reder benyttes ikke, hvilket giver mulighed for at huse 24 par. Disse 24 par kapflyves efter det totale system, og det var også praksis, da jeg besøgte slaget for tyve år siden.

Med tanke på, at Vivi og Henry deltager på stort set hele flyveprogrammet, så er der ikke tale om et overdimensioneret kapflyverhold. I vores samtale siger Henry på et tidspunkt de bevingede ord: ”Mange duer – få præmier, få duer – mange præmier”. Ja, denne læresætning er ikke ukendt, og mange af os kunne nok have gavn af at følge den bedre, for fokus på den enkelte due og optimal pasning af et mindre flyvehold, som man kan overskue, giver ganske enkelt pote på kapflyvningene, og jeg er helt sikker på, at vi her har fat i en anden af ”hemmelighederne” bag Vivi og Henrys succes.

Forberedelsen af duerne på det totale system drives lidt traditionelt. Flyveduerne sættes allerede sammen omkring den 12.-13. januar umiddelbart efter sektionstudstillingen er overstået. Derefter forbliver duerne sammen og får lov til at lægge æg, som de ruger på i 4-5 dage. Herefter adskilles parrene og forbliver separerede frem til første marts, hvor de igen parres op. De får nu igen lov til at ruge på æggene i 4-5 dage, hvorefter æggene fjernes og parrene kan drive til rede igen. Når næste kuld lægges, får parrene lov til at udruge æggene, opmåde unger samt lægge end-

nu et nyt kuld. Enkesystemet opstartes, når parrene har ruget 4-5 dage på disse æg. Dette falder typisk sammen med tidspunktet for ugen op til den første kapflyvning, og dermed kan alle duer klare fortræningerne som naturligt parrede, hvilket letter arbejdet, da man ikke skal bruge tid på at lukke enkeparrene sammen og adskille dem igen efter hjemkomsten. At denne lidt atypiske parringsfrekvens for flyveduerne ikke har nogen negativ indflydelse på fældningen af slagfjer ses blandt andet ved, at slagets tophun ”735” ved sæsonens afslutning ikke havde fældet én eneste slagfjer, medens ”774”, da hun 1. august blev regionsvinder fra Dresden, blot havde fældet den første slagfjer.

Flyveduerne får i øvrigt lov til at parre sig, som de vil, og dermed er man sikker på at skabe god harmoni i parrene, hvilket spiller en rolle for duernes motivation i kapflyvningssæsonen. Proceduren med parring ad flere omgange betyder samtidig, at parrene lærer hinanden godt at kende i god tid forud for sæsonen. Dermed bringes stress-niveauet på slaget ned op til sæsonstarten, og duerne kan fokusere på at opbygge deres kondition frem for at bekymre sig om mage, redeforhold og lignende.

Fortræningen op til sæsonen består af 15 ture fra østlig eller sydøstlig retning, og træningen med duerne på landevejen ophører, når kapflyvningssæsonen starter. Totalsystemet drives efter rotationsprincippet, hvor hanner og hunner morgen og aften er ude i én time med lukket indflyvning. Når hunnerne lukkes ind i redeafdelingen efter endt træning, har Henry lavet plader, som kan hænges op foran rederne. Derved får hunnerne ikke adgang til rederne, hvilket sikrer, at de koncentrerer sig om at æde og samtidig ikke opildnes til lesbiske tendenser.

Hver tirsdag lukkes hanner og hunner ud sammen, hvor de – med indflyvningerne lukkede – får lov til at hygge sig uden for slaget i en times tid.

Topresultaterne er godt fordelt imellem hanner og hunner, men alligevel er der nok en tilbøjelighed til, at hunnerne tegner sig for størstedelen af spidspræstationerne.

Henry er en dygtig ”handy-man”, som i Esbjerg er kendt for at have bygget adskillige dueslag for sportskammerater igennem tiderne. På sit eget slag ses denne fingersnilde også meget tydeligt,



028-18-823 Sektionsvinder Hannover, efter 291 fra M og C Hansen



774 fremvises



735 fremvises



735 på reden



735 vinge

hvor der kan fremhæves mange fine små detaljer, som enten letter arbejdet eller forbedrer forholdene for duerne. Blandt disse finesser hører enkehunnernes bokse, som Henry selv har konstrueret. Samtlige enkehunner sidder i flyvesæsonen i bokse, hvor de er lukket inde bag en gitterlåge udført i rundstokke. Lågen kan åbnes, så alle hunner lukkes ud på én gang, eller man kan tage den enkelte hun fra sin plads uden at lukke de øvrige hunner ud. Hver plads i reolen er forsynet med vandkop, så hunnerne altid har adgang til at drikke. Fodringen af hunnerne foregår udelukkende i redeafdelingen efter de daglige træningsøvelser morgen og aften, hvor de lukkes ind i redeafdelingen og fodres i trug på gulvet. Om torsdagen, hvor der indleveres til DdB-flyvningerne køres rotationssystemet allerede ved middagstid, således hunnerne kan æde i god tid forinden, de indsættes i kurven. Henry påpeger denne behandling af enkehunnerne som en mulig årsag til deres forbedrede skarphed i forhold til hannerne, da de forholder sig roligt i dagens løb, hvor de kan hvile og stresses af i deres enkeltrum for så kun at koncentrere sig om de daglige træninger og at optage energi ved fodringen.

Totalsystemet drives derudover nogenlunde traditionelt. Henry fortæller, at der ikke er et fast system i, om parrene er sammen inden afsendelsen til kapflyvning. Efter kortere flyvninger er duerne sammen i 2-3 timer, og i det hele taget lægger Henry vægt på at adskille parrene relativt hurtigt efter hjemkomsten, da

han har erfaret, at det skaber ro, når hunnerne sættes tilbage i hunslaget. At skabe ro og dæmpe stress hos duerne, hører jeg Henry nævne flere gange i løbet af vores samtale, og man kan fristes til at tro, at denne rolige omgang med duerne og blikket for deres "mentale forberedelse" kan spille en afgørende rolle for slagets topresultater.

1-års duer kapflyves som udgangspunkt på sektionens flyvninger, som alle ligger på afstande omkring 200 kilometer, men afsendes også på enkelte DdB-flyvninger i sæsonens løb, hvis de viser gode takter.



Masser af lysplader i taget-bemærk det rene og støvfri loftrum



Afdelingen for flyveduer



Smart detalje sikrer effektiv rengøring slagets loft

>



Henry viser hvordan hunnerne kan fjernes enkeltvis fra siddereolen



Siddereoler for enkehunnerne - veludført husflid

Fodring og biprodukter

Vivi og Henry benytter Naturals produkter. Blandingen Natural Finesse Condition-Sport benyttes som flyvefoder, og hver dag året rundt fugtes kornet med hvidløgsolie samt tilsætte én teskefuld salt til tre kilo korn. Ofte tilsættes kornet yderligere A38, som forinden er fortyndet med en smule vand, hvortil der iblandes enten Natural Nutri Powder eller ølgær. Henry tilføjer, at der i flyvesæsonen bruges en del Nutri Powder. Henry fremhæver den valgte Finesse-blanding for at udmærke sig ved at lavt indhold af ærter, som efter hans opfattelse ikke hører hjemme i en god flyveblanding.

Fodringen suppleres med en god del afskallede solsikkekerner med henblik på at opfylde duernes fedtreserver. Her nævner Henry samtidig, at han aldrig bruger jordnødder, som han ikke har fidus til, idet de meget let kan udvikle skimmel til skade for duerne.

Udover disse ting benytter Vivi og Henry sig af en noget ultra-traditionel fodringsmetode. Inden duerne fodres med kornblandingen, får de serveret "grisepiller", det vil sige startfoder til pattegrise i alderen ind til 12 uger. Duerne får pillerne serveret inden kornet, og nogle af duerne har så stor appetit på grisepillerne, at de faktisk æder sig mætte, inden kornet serveres.

Generelt får duerne i sæsonen alt, hvad de kan æde, men dog fjernes tiloversblevne rester, så der ikke lægger korn i trug ind til næste fodring.

Hos Vivi og Henry lægges der vægt på duernes naturlige sundhed og et godt immunsystem, og ud fra denne filosofi benyttes ingen forebyggende kure eller anden medicin overhovedet.



Grisepiller



Natural-flaget holder duerne i gang

Ungerne

Der tillægges kun unger på slagets avlsguder, hvor 10-12 stykker er vinterunger. Ungetillægget sorteres løbende, og de unger, der vurderes at være ekstraordinært gode bliver ikke kapfløjet, men kun trænet privat. Jeg fornemmer, at Vivi og Henry egentlig gerne vil kapflyve ungerne, men også på slaget i Esbjerg sætter ungesygen stort set hvert år en kæp i hjulet for en solid deltagelse på ungeflynningerne. Der behandles i tilfælde af angreb med produktet "4-i-1", men selv om behandlingen virker fint, så giver sygdomsudbruddet altid et kedeligt afbræk i ungerens rytme. I forbindelse med forebyggelsen af ungesygen har Henrys førortalte fingersnilde også været i spil på ungeslaget. Under siddepladserne er der opsat trådvæv henover en lukket kasse, som er placeret under reolerne. Dette betyder, at korn som smittede unger måtte kaste op, blive opsamlet i den lukkede beholder under siddepladsen, hvorfra det ikke er muligt for andre unger at æde kornet. Derved reduceres smittespredningen ad denne vej og kan være med til hurtigere at få angrebet under kontrol.

Behandlingen af ungerne og forberedelsen af dem til kurvetræningen er som med alt andet hos Vivi og Henry meget omhyggelig.



Et kig ind i ungeslaget - bemærk trådvæv under rederne



Henry kalder paa vinterungerne



Detalje fra avlsslaget - vandtrug



Et kig ind i avlsslaget

Inden ungerne køres på træningsture, bliver de kurvetrænet i haven, hvor de lærer rutinen med at blive pakket og opholde sig i kurvene. Når den egentlige træning starter, pakkes ungerne altid i god tid, så de får lejlighed til at stress af i transportkurvene, før de transporteres til træningsdestinationen.

Ungerne trænes efter samme koncept som de gamle duer fra østlige og sydøstlige retninger, og de får i alt godt og vel 25 ture i fødeåret.

Afrunding

Vi er nået til enden af denne beretning om mit besøg hos Vivi og Henry, og jeg håber at have fået formidlet de væsentligste indtryk fra Esbjerg-slaget.

Når jeg tænker over, hvad jeg personligt fik ud af besøget, så må det nogenlunde kunne opsummeres i disse fem overskrifter:

- Hav ikke flere duer, end du kan passe dem optimalt
- Undgå stress blandt duerne på slaget
- Vær hård i selektionen og udvælg kun duer til avlsslaget, der enten selv har præsteret eller stammer fra ”kernen” hos de slag, du indsætter duer fra
- God pasning hver dag året rundt
- Gør ikke tingene vanskeligere, end de er!

Jeg er ikke i tvivl om, at vi igen i 2021 kommer til at høre fra Vivi og Henry i resultatlister ♦



Diplomhoesten for sektionsvindere i 2020

DAN 070-21-2239

'Tøffe'

Jeg er helt sikker på, at de fleste medlemmer kender den tidligere fodboldspiller og landsholdsspiller Stig **Tøfting**. Selv om han har afsluttet sin professionelle karriere, så kan vi løbende følge ham på skærmen, når der er fodbold på programmet.

Tøffe havde tabt et væddemål og derfor skulle han i 6 dage i tiden 22. – 27. marts 2021 gå turen fra Aarhus til den dansk/tyske grænse.



På turen, der gik igennem Horsens, Vejle, Kolding, Haderslev og Aabenraa samlede han penge ind til Børnecancerfonden og KidsAid. I skrivende stund ved vi ikke hvor meget han har fået samlet ind til de to organisationer, som støtter børn med cancer og andre alvorlige sygdomme. Vi krydser fingre for, at Stig Tøftings 167 km. lange tur sikrer, at mange støtter de gode formål.

Man har løbende kunnet følge med i hans tur og fredag, den 26. marts gik turen igennem Hoptrup ved Haderslev. Her mødte **Tøffe** et af vore medlemmer, som spurgte, om han havde lyst til at besøge et brevdueslag.



Tøffe besøgte Torben Juhl, 070 Aabenraa og her spurgte Torben Tøffe, om han havde lyst til at sætte fodring på en brevdue.

Som altid var **Tøffe** med på den værste og fik på fin vis ringet Torbens unge 070-21-2239, som Torben nu har givet navnet **Tøffe**. Duen og Torben donerede 200 kr. til **Stig's** projekt. Det bliver spændende at følge såvel fodboldspillerens som duens videre færd og jeg er sikker på, at **Stig Tøfting** gerne hører nærmere om duens resultater.

Det bliver spændende at følge såvel fodboldspillerens som duens videre færd og jeg er sikker på, at **Stig Tøfting** gerne hører nærmere om duens resultater.

De danske Brevdueforeninger valgte at donere 1.000 kr. til **Stig Tøfting's** projekt og Børnecancerfonden. ♦



børne cancer fonden

En styrke for børnene

Kære

Tusind tak for jeres støtte til Børnecancerfonden.

Børn med kræft kæmper en kamp, de ikke kan vinde alene, men når vi voksne står sammen, bliver vi en styrke for børnene.

I dag overlever 6 ud af 7 børn med kræft, men mange har varige skader efter behandlingen. Vores vision er, at ingen børn skal dø af kræft, og at alle skal have et godt liv uden senfølger – og som selvstændig fond, der er 100 % afhængig af donationer, kan vi kun nå det mål med hjælp fra mennesker som jer.

Tak fordi I sammen med os vil være en styrke for børnene og deres familier.

Bedste hilsner
Børnecancerfonden

Dine oplysninger

Dato	2021-03-26 18:06:40
Reference ID	420250923
Beløb	1000 DKK
Betalingsmetode	Enikelt indbetaling
Betalingsmiddel	Betalingskort
Telefon	4540450115
Email	michael.larsen@smurfiskappa.dk
Firmanavn	De danske Brevdueforeninger

Flyveblandinger fra BEYERS



20
KILO

Varenr.: 541186080601

GALAXY SPORT LIGHT

En letfordøjelig foderblanding, ekstremt energirig, perfekt til dine duer i kapflyvningsæsonen.

Denne blanding kan bruges til flyvninger op til 400 km

Det er også en ideel blanding til unger.

Sammensætning:

Saflor, paddy ris, hvid dari, bordeaux majs, cribs majs, små cribs majs, majs, afskallet havre, hvid hvede, afskallet solsikkefrø, afskallet byg, hampfrø, vikker, hørfrø, kanariefrø, mungbønner, sorte rapsfrø, hvid hirse, tidselfrø.

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 54,23 %, råprotein 12,49 %, råfedt 10,91 %, råfiber 7,80 %, råaske 2,14 %, lysin 0,41 %, fosfor 0,31 %, methionin 0,20 %, kalcium 0,07 %.



20
KILO

Varenr.: 541186080603

GALAXY ENERGY

En energirig blanding til dine duer i hele flyvesæsonen.

Sport Energy Galaxy giver dine duer al den energi de behøver for at kunne konkurrere.

Gives de sidste 2-6 fodringer inden pakningen af duerne (afhængig af afstand og omstændigheder) før den skal konkurrere.

Sammensætning:

Afskallede solsikkefrø, ristet soja, bordeaux majs, majs, hampfrø, afskallet havre, hvid hvede, cribs majs, små cribs majs, cardy, paddy ris, popcorn majs, vikker, hørfrø, kanariefrø, plata majs, ris, mungbønner, sorte rapsfrø, rapsfrø, tidsel, gul hirse, sesamfrø, hvid hirse

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 43,11 %, råprotein 16,44 %, råfedt 16,10 %, råfiber 6,68 %, råaske 2,76 %, kalcium 0,15 %, fosfor 0,42 %, lysin 0,65 %, methionin 0,28 %.



25
KILO

Varenr. 541186001317

OLYMPIA BREED & RACE

OLYMPIA-blandingerne består af små korn og frø i topkvalitet, som optimerer maksimal foderoptagelse.

Er udviklet specielt til den tyske avls- og flyvesæson, som er lig med den danske.

OLYMPIA-blandingerne er skræddersyet til duernes behov i avls- og flyvesæsonen.

Ingredienser:

Hvede, ærter, rød sorghum, små cribs majs, popcorn, dari, grønne ærter, vikker, saflor, gule ærter, mung bønner, stribet solsikkefrø, hampfrø, rapsfrø, vinterærter.

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 52,46 %, råprotein 15,82 %, råfedt 5,70 %, råfiber 6,36 %, råaske 2,34 %.



4
KILO

Varenr. 541186001317

BEYERS GEM MIX

Et afbalanceret næringssupplement, der indeholder de nødvendige proteiner og fedt, vitaminer, mineraler og oligo elementer, som dækker duens daglige behov. Sørger for vigtige aminosyrer under fældning og ved opbygning af topform i kommende avlere og kapflyvere.

Sikrer at unger udvikler sig stærkt.

Sammensætning:

Hvid dari, hvid hvede, hvede, sukker, sojabønneolie, majs glutenfoder, saflor, majs, hvidkløverfrø, gulerodsfrø, vikker, gær, radisefrø, rød dari, mungbønner, linser, majs gluten, sojaproteinkoncentrat, dextrose, palmeolie, hvede glutenfoder, gul hirse, løgfrø, raps, boghvede, hvid hirse, afskallede havre, afskallede hvid solsikkefrø, rød hirse, mælketistel, afskallede boghvede, chiafrø, brun perillafrø.

Analytiske bestanddele:

Råprotein 17,1 %, råfiber 4,7 %, råfedt 15 %, råaske 4,3 %.

Du kan kombinere Beyers GEM Mix med ét af vore flydende supplementer.

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80

FODER TIL FLYVESÆSONEN



Champion Plus I.C.

Flyveblanding

En meget varieret flyveblanding med specielle vitaminiserede ekstruderede piller.

Gives både til unger og gamle i flyvesæsonen gerne i kombination med Gerry Plus.

Plata majs	15 %
Ekstra franske majs (gul)	6 %
Cinquantino majs	5 %
Boghvede	2 %
Dari	10 %
Afskallet byg	2 %
Ristede sojabønner	5 %
Afskallet havre	2 %
Hampfrø	2 %
Raps	2 %
Hørfrø	1 %
Australske ærter	3 %
Paddy ris	3 %
Vikker	2 %
Kardifrø	12 %
Hvede ekstra	11 %
Milo	3 %
Katjang Idjoe	1 %
Små grønne ærter	6 %
Rapsfrø	1 %
Specielle rejsekorn I.C.	6 %

Varenr.: 541034011034



Gerry Plus I.C.

Proteinfattig

Mest benyttede proteinfattige flyveblanding i Danmark.

Utrolig populær let blanding med vitaminiserede ekstruderede piller, ideel til de korte flyvninger og opstart på sæsonen.

Giver duerne øget flyveglæde.

Små franske cribsmajs	30 %
Cinquantino majs	5 %
Boghvede	1 %
Dari	15 %
Byg ekstra	1 %
Afskallet havre	2 %
Hørfrø	1 %
Ris	2 %
Paddy ris	12 %
Kardifrø	19 %
Hvede ekstra	2 %
Milo	6 %
Katjang Idjoe	1 %
Specielle konditionskorn I.C.	3 %

Varenr.: 541034011035

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80



Variamax

Sportsblanding

En rigtig klassiker. Afprøvet og populær "allround" flyveblanding.

Super varieret blanding med 32 forskellige korn- og frøsorter.

Bruges til både naturlige duer og enkesystemer i hele flyvesæsonen og gerne alle ugens dage, evt. i kombination med proteinfattig blanding.

4 slags majs	24 %
5 slags ærter	19 %
Hvid dari	9 %
Kardy (safflor)	9 %
Paddy ris	7 %
Lys duehvede	4 %
Vikker	3 %
Ristede sojabønner	3 %
Afskallet havre	2 %
Milo	2 %
Stribet solsikkefrø	2 %
Afskallet solsikkefrø	2 %
Linser	2 %
Katjang Idjoe	2 %
Sorte kommenfrø	2 %
Kanariefrø	1 %
Hirse	1 %
Boghvede	1 %
Lys hørfrø	1 %
Marienfrø	1 %
Duebønner	1 %
Hørfrø	0,5 %

Varenr.: 541034011623

Tak for indsatsen Tommy!

AF LANDSFORMAND PIA WEST CHRISTENSEN
I november måned 2020 fik jeg meddelelse om, at DdB's næstformand Tommy Egsvang Rasmussen havde truffet beslutning om ikke at genopstille til Hovedbestyrelsen til det valg, som skulle finde sted ved repræsentantskabsmødet i februar måned 2021.

Det kom naturligvis ikke som en stor overraskelse for mig, for Tommy gør altid tingene ordentligt og velovervejet og derfor var det noget, som han og jeg løbende har talt om. Ikke desto mindre, så havde jeg til det sidste håbet, at det alligevel ville lykkes for mig at få Tommy overtalt til at tage endnu en periode i Hovedbestyrelsen. Det lykkedes desværre ikke og ved Hovedbestyrelsesmødet i marts skal der i forbindelse med konstitueringen udpeges en ny næstformand.

Når dette er sagt, så har jeg den dybeste respekt og forståelse for, at Tommy har valgt at stoppe nu af personlige årsager.

Jeg kendte ikke Tommy personligt før jeg indtrådte i Hovedbestyrelsen i februar 2018, men der gik ikke lang tid før jeg kunne se, at Tommy var og er et kæmpe stort aktiv for Hovedbestyrelsen og for organisationen i det hele taget.

Tommy blev valgt til Hovedbestyrelsen i 2011 og har således været hovedbestyrelsesmedlem i 10 år og heraf har han været næstformand de seneste 3 år.

I referatet fra Repræsentantskabsmødet den 5. februar 2011 står der følgende omkring valg af hovedbestyrelsesmedlem for gruppe 3 & 5:

John Frandsen, 105 opstiller Tommy Rasmussen, 209 Midtfyn. Han er fremtidens mand med rødder tilbage fra juniortiden. Han startede som 13-årig og er i dag 39 år. Han er fremsynet og ser muligheder, hvor andre måske giver op, brobygger og kommer ud af en brevduefamilie.

Tommy har tidligere været bestyrelsesmedlem i sektion 31 og har de seneste 19 år har han tillige været kasserer i sin egen forening 209 'Midtfyn' – en post han stadig varetager.

Tommy har været medlem af Ordens-

udvalget siden 2015 og blev formand for samme i 2017. Tommy har igennem de senere år meget ofte været på ompakningspladsen i Horsens for at gennemføre kontroller.

Det har igennem de seneste 1½ år været Tommy, der alene har haft det fulde indblik i og ansvar for DdBs egne systemer, dvs. medlemsprogrammet, foreningsprogrammet, sektionsprogrammet og ikke mindst sekretariatsprogrammet. Sidste sæson gav fra tid til anden nogle udfordringer og det har trukket store vekslers på Tommy, som samtidig har et krævende civil job. Tommy beklager sig dog aldrig og finder altid såvel tid som løsninger, selvom dette ofte har krævet hans indsats til langt ud på aftenen/natten og i weekenderne. Det oplever de medlemmer og foreninger, som på den ene eller den anden måde har haft udfordringer med systemerne i sæsonen. Ingen medlemmer henvender sig forgæves til Tommy og det uanset tidspunkt.

Jeg er meget glad for, at Tommy har lovet at fortsætte med at fortsætte dette arbejde, selvom han nu forlader Hovedbestyrelsen. Det bliver Tommy der sammen med Hovedbestyrelsen skal fremtidssikre vort IT-setup på såvel udstyrs- som softwarensiden.

Det er også Tommy der er manden bag vores vaccineaftale og han sikrer, at DdB løbende får meget konkurrencedygtige priser på den for os nødvendige paramyxovaccine. Dette område har Tommy ligeledes lovet at bistå organisationen med fremadrettet.

Det vil føre os meget vidt at skulle nævne alt det Tommy har arbejdet med igennem de 10 år, men jeg vil ikke undlade at nævne, at han ligeledes har lagt mange kræfter i landsudstillingen i Brædstrup, hvor han de seneste år har været ansvarlig for hele det tekniske set up omkring selve udstillingen.

Sidst men ikke mindst, så har Tommy været en fremragende næstformand, der har støttet mig i alt det vi har været igennem de senere år. Tommy kan med stolthed se tilbage på den indsats han har ydet. Jeg er dog sikker på, at han ikke vil tænke at det er noget særligt, han er nem-



lig ikke en mand med store armbevægelser. Han tænker altid i løsninger og i helheder og har stor respekt for, at alle (og herunder medlemmerne) er forskellige.

Jeg ved, at Tommy glæder sig og ser frem til at kunne bruge lidt mere tid på sine egne duer. Han brænder særligt for de lange flyvninger og gad vide, om ikke vi kommer til at høre en hel del mere til slaget i Nyborg, nu hvor Tommy forhåbentlig få en smule mere tid til rådighed.

I 2016 fik Tommy titlen som FCI Verdensmester, idet han med duen DAN 209-16-0744 vandt en meget vanskelig flyvning fra Tours på 460 km. Med dette blev Tommy de første verdensmester i DdB-regi.

På vegne af Hovedbestyrelsen og organisationen vil jeg gerne takke dig Tommy for en uvurderlig indsats. På egne vegne siger jeg tusind tak for et utroligt godt og loyalt samarbejde gennem de sidste 3 år. Det bliver et stort savn for mig ikke at have dig lige ved siden af mig i det daglige arbejde, men det glæder mig meget, at du har tilkendegivet, at du fortsat vil hjælpe til hvor du kan. Jeg håber meget, at du på et tidspunkt vender tilbage til Hovedbestyrelsen. ♦

Sponsorflyvninger i DDB 2021

Der arrangeres 2 landsdækkende sponsorflyvninger som flg:

- 1) Den åbne DDB-mellemdistanceflyvning i uge 26:
Region Øst – Magdeburg, Region syd – Göttingen og Region Nord – Altona.
- 2) Langflyvning fra Hof i uge 28.

Konkurrencerne er uafhængige af hinanden.

Sponsorpræmier:

Alle indkomne sponsorpræmier, samt pengebeløb fra sponsorauktionerne, vil blive ligeligt fordelt i de 2 konkurrencer. Der vil være 1 præmierække i hver konkurrence.

De udsatte sponsorpræmier kan alle deltagere i flyvningerne konkurrere om.

I forbindelse med indlevering af duerne, kan der afkrydses indtil 2 duer i klasse P.

Hvis man ikke afkrydser i klasse P, kan man ikke deltage om sponsorpræmierne. Hvis alle sponsorpræmier ikke vindes, pga. at der ikke kommer duer nok hjem, (333mpm), overføres de resterende til næste års tilsvarende flyvning.

Særskilt spil.

Alle kan i hver af de 2 konkurrencer deltage i spil, som koster kr. 300,- Der kan afkrydses indtil 2 duer i klasse Z. Spillet indbetales sammen med flyvningerne.

Præmiefordeling: Det indkomne beløb udsættes som flg:

1. pr. 20%, 2. pr. 15%, 3.pr. 10%, 4 pr. 7%, 5. pr. 4%,.

Det resterende beløb udsættes i præmier a kr. 1000,- Ingen præmier kan blive under kr. 1000,- undtagen et evt. restbeløb.

Præmiefordeling eks.: Hvis 200 deltagende slag tilmelder sig, vil der være kr. 60.000,- med flg. fordeling:

kr. 12000,- 9000,- 6000,- 4200,- 2400, og 26 præmier a kr. 1000,-

Hvis alle pengepræmier ikke bliver vundet (333mpm), vil de resterende præmier blive ligeligt fordelt mellem de hjemkomne præmievindende duer.

Der er tale om slagpræmier i begge konkurrencer.

Resultatudregningen er koefficient i grupperne, og pointene overføres til Landsopgørelse.

Formel: Gruppeplacering ganget med 1000 og divideret med antal deltagende duer. Laveste koefficient er vinder.

Hvis flyvningerne i uge 26 aflyses, flyttes konkurrencen til uge 32.

Hvis flyvningen i uge 28 aflyses, flyttes den til Antwerpen uge 30.

På sponsorudvalgets vegne,

Peter Pedersen 086

Johannes Markussen 055

Arne Porsmose 026



SPONSORAUKTION

Som I har kunnet læse i oplægget til de to sponsorflyvninger, der afholdes i 2021, vil der i april måned blive afholdt to auktioner på M&C Hansens auktionsportal (www.hansen023.dk).

Det er lykkedes sponsorudvalget, der består af Peter Pedersen 086, Johannes Markussen 055 og undertegnede, at få tilstillet cirka 70 unger fra dygtige opdrættere i Danmark, og også nogle unger fra Belgiske topslag.

Med undtagelse af 2 duer, som er årgang 2020 fra Meldgaard & Jeppesen 070, så er de øvrige unger årgang 2021. Det er aftalt, at de skal være født senest med udgangen af maj måned, men de må naturligvis gerne være født før, så de kan udleveres tidlige.

Alle ungerne vil blive solgt på stamtavler uden nummerangivelse.

Når man ser på stamtavlerne må vi erkende, at giverne virkelig har tilstillet unger af topduer, d.v.s landsvindere, regionsvindere, gruppevindere, sektionvindere og Esduer. Her er der virkelig mulighed for at erhverve duer af topklasse. De vil kunne udleveres så tidligt, at de kan trænes og benyttes til kapflyvning.

Der vil blive 2 auktioner, der hver vil løbe i højst 1 uge hver. Ungerne vil blive delt op, så der kommer 1 unge fra hvert slag på hver auktion.

Auktionerne vil foregå i april måned.

Hele beløbet, uden fradrag af nogen art, vil tilfalde de 2 sponsor-flyvninger, og beløbet vil blive delt ligeligt imellem dem, med en præmiestørrelse på kr. 1000,- så langt beløbet rækker.

Når auktionerne er overstået, vil køberne få tilsendt meddelelse om køb af pgl. due, og når beløbet for duen er indbetalt på den angivne konto til DDB, vil giveren blive underrettet.

Køberen skal så rette henvendelse til giveren med henblik på at få udleveret duen.

Der skal herfra lyde en stor tak til alle giverne af unger, og ligeledes en stor tak til M&C Hansen, for at stille sig til rådighed til afholdelse af auktionen.

Vi ser frem til 2 meget spændende sponsorflyvninger med mange og store præmier.

Der vil på DDBs hjemmeside og Facebook løbende blive underrettet om nyt helt frem til flyvningerne.

*På sponsorudvalgets vegne,
Arne Porsmose.*

FREM- OG EFTERLYSNINGER

Fremlysninger:

DV-19-08588-3
Erik Kruse
Lykkesborg alle 5
2860 Søborg
Tlf: 41423649
E-mail: Vekruse@mail.dk

225-19-0278
Marco Tauber,
Bergstr.1,
14728 Rhinow
Tlf: 0151 58105204

PL 0302-20-10107
PL 0368-17-11393
PL 0362-15-8594
PL 0367-16-208
PL 0367-18-497
CZ 0224-16-1232
DV02891-19-715
NL-19-1296215
NL-19-4203727

NL-18-5130318
NL-18-1244445
Briar
Rådyrvænget 137
5800 Nyborg
Tlf: 61655248
E-mail: briar_45@hotmail.com

017-20-9533
Jes Pedersen
Vestergade 61 B
8700 Horsens
Tlf: 23495196

SWE- VBF 26 – 2020 – 1068
S – 28 – 2018 – 378
Maja Ciniacka
Brostykkevej 78
2650 Hvidovre
adamkamilla@hotmail.com
Tlf: 51889490

180-19-0240
G A Hazenoot
Dr Willem Dreesstraat 88
2221 Ir Katwijk zh Nederland
Tlf: 0639079871
E-mail: gerritenagnes@gmail.com

PL 305-20-2757
Kaj
Hedebovej 35
3700 Rønne
Tlf: 29266313
E-mail: ANNIEGKAJ@MAIL.DK

233-20-0505
Dieter Hofert
Liguster Str. 3
26506 Norden
Tlf: 04931-12636
E-mail: m.vogts@briefftaube.de

151-18-0157
Waleed Fayed
Sallingsundvej 53 1.tv
9220 Aalborg Ø
Tlf: 31241154

PL-18-0354
018-17-0617
Khalid
2660 Brøndbystrand
Tlf: 25475555

Dødfundne:
172-20-0923, Hjørring
250-18-0611, Saltum
038-88-0323, Holmegård
049-20-0449, Slagelse
DR-8-18-03776-EE, Allerød
NL-10-1513075, Gjellerup

MIN HVERDAG MED DUERNE

AF NIELS JOHANSEN 0100

Her sidst i marts måned nærmer sæsonen sig med hastige skridt og inden vi ser os om, er vi i fuld gang med årets højdepunkt. Normalt har jeg faktisk lidt hviletid på denne årstid. Flyveduerne er skilt og ungerne har lært at gå ind og ud og jeg plejer at tage den lidt med ro og samle kræfter til den travleste tid på året. I år har det nu været noget anderledes.

Et ønske jeg har haft gennem flere år, er endelig gået i opfyldelse. Ofte har jeg kastet misundelige blikke efter nogle af de slaganlæg og især volierer, jeg har set på vores mange ture til Holland og Belgien, men dels har jeg været for nær og dels synes jeg ikke lige, jeg kunne overskue at skulle sætte en voliere op foran mit slag. Der er noget niveauforskel på grunden, så det ville kræve en hel del arbejde, at få det til at lykkes. Sidst men ikke mindst har jeg også været bange for at ændre for meget på mit efterhånden 25 år gamle slag, der fungerer nærmest perfekt med passende mængder lys og luft.

Men da M&C Hansen pludselig satte en voliere til salg til en overkommelig pris, skyndte jeg mig at måle op og kunne se, at det nok lige præcis kunne lade sig gøre, hvis jeg 'huggede en hæl og klippede en tå'. Første udfordring var transporten fra Støvring til Dalby. Jeg inviterede min far med på en lille køretur i en Mercedes Sprinter i passende størrelse eller næsten passende, for da vi efter et par forsøg med god hjælp fra Christian Hansen fik fyldt det hele i bilen, var der stadig noget, der stak mere end 2 meter ud af bagdørene. Men hjem kom vi uden problemer af nogen art. Vel hjemme igen kunne jeg lave en mere præcis opmåling og kunne konstatere, at der skulle graves ca. 10m³ jord af foran slaget, inden der



Det skal være skidt før det bliver godt.



Sebastian hjælper til med byggeriet på en meget kold dag.

kunne lægges belægning i hele slagets længde. Det blev klaret og grus kørt på og så til sidst belægningssten. Nu er januar måned ikke den bedste til den slags arbejde, men med lidt vintermætter til at dække byggepladsen af med lykkedes det i løbet af et par weekender.

Arbejdet med at stille selve volieren op, kan vel bedst sammenlignes med, at lægge puslespil i meget stor størrelse, men med god hjælp af vores mellemste søn Sebastian, gik det uden de store problemer bortset fra, at det til tider var ufattelig koldt. Jeg havde fra start bestemt, at der skulle være indgange i hver ende, så jeg kunne have hanner og hunner ude hver for sig uden de behøvede at skulle dele indgang, og samtidig ville jeg dele volieren op i 2 store rum, så hvert rum dækkede 2 flyveslag. Endeligt kunne der så blive et lille rum til avlsduerne, så de faktisk nu har 2 volierer at boltre sig i. Det stod hurtigt klar, at jeg også ville lukke den over-

ste vandrette del der ellers var med tråd, med god hjælp fra Jan Qvortrup, blev der lavet både tagplader og skillerum i aluminium, som passede perfekt til projektet.

Efter 25 år med sputnikker som duernes udestue og som en stor del af lysindtaget på slaget, skulle der så tænkes i løsninger til et hul på 60 x 90 cm. Jeg valgte at lave små skydelåger i plexiglas så der er muligheder for at styre mængden af luft, der kommer ind på slaget, samtidig med at der stadig kan komme lys ind, uanset om lågerne er åbnet eller lukket.

Efter at have brugt volieren i en lille måneds tid er det min klare fornemmelse, at duerne er utrolig glade for tilbygningen. De ser fantastisk godt ud og virker allerede helt klar til sæsonen. Der bliver lynhurtigt varmt bag de skrå lysplader og samtidig passer det med, at de sidder præcis i samme højde som åbningerne ind i slaget, hvor sputnikkerne før sad, derfor kan det ikke blæse direkte ind i



Det færdige resultat



slaget selvom plexiglas lågerne er helt åbne.

Nu mangler kun arbejdet med at duerne skal lære de nye omgivelser at kende udefra og få dem motioneret, så de er klar til det går løs. Jeg håber, at høgene der i år har været mere aggressive end nogensinde her i Dalby, har indstillet deres konstante jagt og duerne kan komme ind i en normal hverdag med daglige flyveture rundt om slaget. ♦

Skydelåger der gør det nemt at justere luften på slaget uden det ændrer på mængden af lys





Åbent brev til DdB's hovedbestyrelse

I region øst har vi i snart mange år afsluttet DdB sæsonen med to gode ungeflyvninger i DdB-regi, fra henholdsvis Henstedt og Altona.

Hvert år med rimelig god deltagelse og sammen med hhv. sports og åben flyvningerne med ældre duer, en for DdB rimelig god økonomi.

På det program vi skal flyve efter i 2021 er Henstedt erstattet med Lüneburg (= plus ca. 40 km.) og Altona med Celle (= plus 100 km.), sidstnævnte oven i købet en "lang mellemdistance" med gebyr på kr. 20,-.

Jeg ser ingen logisk forklaring på ændringen som ikke berøres af flyvninger i de 2 øvrige regioner, som hver for sig flyver andre flyvninger og det er ikke lykkedes for mig, hverken i HB referater eller andre steder at finde nogen argumentation for ændringen, som vil give flere hundrede kilometers mere kørsel, og helt sikkert væsentlig færre unger og etårs i kurvene og **alt i alt en bombesikker dårligere økonomi for DdB.**

Det står nok ikke til at ændre og det er heller ikke mit formål men, der må jo være en forklaring og det er vel rimeligt at ikke kun hovedbestyrelsen men vi alle kender den.

Derfor nedenstående spørgsmål.

Hvem har ønsket denne forlængelse af flyvningerne? og hvem har argumenteret for ændringen og hvordan?

Poul E. Meulengracht

Coronatanker

I disse tider, hvor vi ikke kan mødes i større forsamlinger og mødeaktiviteten i DdB derfor er næsten ikke eksisterende, har jeg gået og tænkt på, hvordan får man fortalt de ansvarlige, at de har gjort et ekstraordinært godt stykke arbejde. For jeg har altid haft den opfattelse, at man skal huske at påskønne dem der tager en ekstraordinær tårn for fællesskabet.

Jeg ved godt, at jeg tidligere på møder har rost personer, der senere viste sig ikke at være denne ros værdig.

Men det skal ikke afholde mig fra, at komme med stor ros til vores "nye" forvinde og hele hovedbestyrelsen.

Et overskud på godt en ½ million. Endda med nogle meget tunge udgiftsposter til "gamle problemer", det er meget godt gået.

Jeg er godt klar over, at der er nogle poster, der presser sig på. Her tænker jeg på vore EDB programmer, transport området og reorganiseringen af sekretariatet, blot for at nævne de tungeste. Men det overskygger ikke, at det er et meget flot resultat, der er opnået.

Jeg kan ikke lade være med at tænke, der må være personer, der opdager **det koster at have brevduer og dyrke denne hobby.** For man kan se, at der overhovedet ikke har været styr på udgiftsposterne.

Men det er heldigvis fortid.

Men tilbage til formålet med dette skriv.

Sikke et arbejde hovedbestyrelsen, med formanden i spidsen, har udført det forgangne år. Når det er sagt, skal vi også huske at fremhæve Michael for det flotte og læseværdige medlemsblad, vi igen har fået.

Så endnu engang tak til HB for en stor indsats.

Med sportslig hilsen

Jan N. Petersen

Svar til Poul Erik Meulengracht

I dit åbne brev til Hovedbestyrelsen spørger du ind til kapflyvningsplanen for 2021 med hensyn til planens to sidste uger – 31 og 32.

Ganske korrekt har der for Region Østs vedkommende i de seneste år været afviklet flyvninger på mellemdistancen i disse to uger fra Henstedt henholdsvis Altona. Disse stationer er i den nye kapflyvningsplan ændret til Lüneburg i uge 31 og Celle i uge 32.

Du stiller i dit brev spørgsmål til, hvem der har ønsket disse længere flyvninger, hvem der har argumenteret for disse, og hvordan argumentationen er blevet fremført.

I forbindelse med Hovedbestyrelsens koncept for kapflyvningsplanen med blandt andet kort- og lang mellemdistance, valgte vi på vort møde i august at udarbejde en helt ny flyveplan "fra bunden". Hovedbestyrelsen forsøger i denne øvelse at udarbejde sit oplæg efter bedste overbevisning og med bedst mulig hensyntagen til sportslige hensyn i hver enkelt region. Nu har Hovedbestyrelsen (heldigvis) ikke patent på at være alvidende, og derfor tilsiger organisationens love også, at det fremlagte forslag i første omgang skal drøftes på vore Regionsmøder. For Region Øst blev regionsmødet afholdt den 22/8-20 i Hedehusene. Jeg må gøre dig opmærksom på, at problemstillingen her ikke blev nævnt med ét ord, og debatten fokuserede primært på spørgsmålene om Sverigesrutens fremtid.

Ifølge DdBs love er næste trin i den demokratiske proces behandlingen af kapflyvningsplanen på DdBs repræsentantskabsmøde og foreningernes mulighed for at indsende ændringsforslag til den af Hovedbestyrelsen foreslåede plan.

Nu blev repræsentantskabsmødet ganske vist aflyst, men formalia forud for mødet fulgte den helt normale procedure. Igen ser jeg ikke i denne sammenhæng hverken din egen eller nogen anden forening i Region Øst indsende ændringsforslag til de to uger på kapflyvningsplanen.

Personligt er jeg ikke uenig i dine ræsonnementer om kapflyvningsafstande, deltagerantal og økonomi. Men vi må ikke glemme det sportslige element i den nye kapflyvningsplan, hvor specielt konceptet om den "lange mellemdistance" nødvendigvis kalder på en forlængelse i uge 32. Og ja, så har vi jo også hos jer i Region Øst den geografiske faktor at kæmpe med i forhold til regionens udbredelse fra syd til nord. Jeg gætter på, at der er cirka 100-125 kilometer fra din slagadresse til de sydligste slag i regionen, og derved kan opfattelsen af, hvad der er langt og kort i sagens natur afvige en del – specielt når vi kigger på mellemdistancen. Dette problem kæmper vi med alle steder i landet – bl.a. betyder en "perfekt" afstand for en kort mellemdistance på 250 kilometer for et slag ved grænsen til Celle, at jeg selv har 335 kilometer, medens slagene i Århus må ud på 420 kilometer. Også brevduesporten må følge kompromisernes vej, og jeg er sikker på, at vi ved en god og saglig drøftelse efter gennemførelsen af den vedtagne kapflyvningsplan for 2021 kommer frem til en fælles og god løsning til glæde for brevduesporten og os, der elsker den!

Med ønsket om en god sæson

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen

Referat af Hovedbestyrelsesmøde

den 20. marts 2021

Mødet blev på grund af COVID-19 forsamlingsforbuddet afholdt som en kombination af fysisk fremmøde på Sekretariatet for 5 personer og øvrige bestyrelsesmedlemmers deltagelse på Microsoft Teams.

I mødet deltog den samlede Hovedbestyrelse.

Punkt 1: Velkomst og indledning v. Landsformanden

Formanden bød velkommen og introducerede den noget utraditionelle mødeform grundet restriktionerne.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden kommentarer, og Søren Andersen valgtes til ordstyrer for mødet.

Punkt 3: Aktuelt nyt

Landsformanden omtalte samarbejde med vores nye revisionsselskab, Dank Revision, som har forestået udarbejdelsen af DdBs årsrapport samt forestået optælling og kontrol i forbindelse med afstemningen om flyveplan m.m. Arbejdet har været udført tilfredsstillende, og samtidig er prisen for ydelsen konkurrencedygtig. Hovedbestyrelsen besluttede at fortsætte samarbejdet med Dansk Revision for det kommende år.

Landsformanden orienterede om det forhold, at vort pengeinstitut Sparekassen Kronjylland har introduceret negativ rente i overensstemmelse med markedssituationen for indestående over 100.000 kroner. Der arbejdes med at fordele vores engagement hos to yderligere pengeinstitutter.

Søren Andersen informerede om TauRIS. Der er travlhed med systemet i forbindelse med sæsonstarten samtidig med, at den tekniske support fra specialisterne hos TauRIS er påvirket af COVID-19 situationen. Søren har gennemgået alle vores SIM-kort abonnementer og identificeret mere end 20, som kan opsiges, idet medlemmerne ikke længere er aktive. Flere har henvendt sig med ældre udstyr, som ikke har været omfattet af serviceabonnement i en længere årrække. Søren indskærpede, at dette udstyr ikke kan serviceres inden for serviceaftalens rammer, når der i foregående år ikke har været indbetalt abonnement. Brugt udstyr kan derimod fortsat serviceres inden for aftalen, såfremt man fortsætter indbetalingerne til abonnementet.

Annoncepakker for Brevduen blev drøftet, og man enedes om at udarbejde ”pakke-tilbud” af forskellig størrelse, som kunne have interesse for vore potentielle annoncører.

Søren Jakobsen meddelte, at han af personlige årsager ikke genopstiller ved førstkommande valg til Hovedbestyrelsen i februar 2022, men vil naturligvis løse sine opgaver i bestyrelsen frem til dette tidspunkt.

Punkt 4: Konstituering

Der er p.t. 2 vakante pladser i Hovedbestyrelsen, som ikke besættes før næste repræsentantskabsmøde.

Man drøftede Hovedbestyrelsens fremtidige sammensætning, hvor man enedes om følgende konstituering:

Forretningsudvalg: Pia West (formand), Michael Th. Larsen (næstformand), Søren Andersen. Medlemmerne af forretningsudvalget tildeles fuldmagt til DdBs bankkonti, således 2 af disse i forening kan godkende betalinger i Netbank etc.

IT- og elektroniske systemer: Søren Andersen og Tommy Rasmussen

Landsdommerklubben henhører under Forretningsudvalget.

Løsladerudvalg: Peter Pedersen (Region Øst), Christian Mikkelsen (Region Nord) og Flemming Boisen (Region Syd), Villy Petersen

Ordens- og kontroludvalget: Frank Juul, Søren Andersen, Søren Jakobsen suppleret med lokale kontrollanter. Jan Qvortrup og Tommy Rasmussen har givet tilsagn om at indgå i kontrolarbejdet.

Transport- og logistikudvalget: Michael Th. Larsen, Anders Brøbech, Frank Juul, Søren Andersen, Søren Jakobsen, Villy Petersen, Jan Qvortrup.

Hovedbestyrelsen bistås af Jørn Boklund i sager med myndighedskontakt, særligt i veterinære spørgsmål. Jørn Boklund er således senest blevet optaget i den veterinære komité under det internationale brevdueforbund F.C.I.

Tommy Rasmussen vil fremover assistere Hovedbestyrelsen på IT-området.

Punkt 5: Sektionernes flyveplaner 2021

Sektionernes flyveplaner var indsendt og blev gennemgået.

På flyveplanen for Sektion 33 fremgik i uge 33 en kapflyvning fra Göttingen. Adspurgt herom oplyste Anders Brøbech, at denne kapflyvning var tænkt som et arrangement, hvor alle medlemmer af DdB ville blive inviteret til at deltage.

Anders Brøbech forlod mødet under behandlingen af dette punkt. Bestyrelsen enedes om at godkende flyvningen med Sektion 33 som arrangør. Skulle DdB grundet udsættelser eller andre omstændigheder få behov for at arrangere kapflyvninger i uge 33, vil Sektion 33 i givet fald blive pålagt at udsætte kapflyvningen til uge 34 eller aflyse.

De forelagte kapflyvningsplaner blev efter en detaljeret gennemgang godkendt.

Punkt 6: Transport 2021

Der har været udfordringer med at skaffe løsninger for en ny ompakningsplads i Region Øst, hvor de fysiske og geografiske muligheder i kombination med økonomiske rammer for opgaven har skabt udfordringer. Jan Qvortrup har i forbindelse hermed indvilget i at stille lokaliteterne ved sit firmadomicil i Køge til rådighed for leje for vores kontrol- og ompakningssted i Region Øst for sæsonen 2021. Sideløbende hermed arbejdes der konceptuelt med en fremtidig løsning efter indeværende sæson, således vi på holdbar vis kan sikre en god løsning, der ligger inden for DdBs økonomiske muligheder.

Med hensyn til udenlandske fragtaftaler forelå der tilbud og aftaleudkast fra vores samarbejdspartnere. Priserne er indarbejdet i budgettet og ligger inden for rammerne af markedsvilkår og vores økonomiske muligheder. Der er i alle tilfælde tale om erfarne transportører, som har udført transport- og løsladelsesopgaver i en årrække for DdB eller sektionsklubber.

Også den indenlandske transport og opsamling var planlagt og tilbud på opgaverne forelå til gennemgang.

Detaljerede opsamlingsplaner udarbejdes med dead-line 26/3, hvorefter informationerne samles til offentliggørelse på DdBs hjemmeside og Brevduen.

Kørselsgodtgørelse til foreninger, der selv transporterer duer i overensstemmelse med DdBs opsamlingsplan, udbetales med statens takst (p.t. 3,44 kr. pr. kilometer) for kilometerantal ud over 24 kilometer.

Forhandlingerne om de fremsendte tilbud afsluttes af Forretningsudvalget, der tilsikrer skriftlig dokumentation for indgåede aftaler.

Indlevering af duer til de tre landsflyvninger blev drøftet. Man vedtog, at duerne til landsflyvningerne fra Rouen, Paris og München indleveres ved centralindlevering onsdag. En nærmere plan for denne centralindlevering offentliggøres i Brevduen.

Punkt 7: Budget 2021

Budgettet for logistikomkostninger og kapflyvninger i sæsonen 2021 blev gennemgået i detaljer. Som grundlag for dette arbejde blev fremlagt opsamlingsplaner, tilbud fra transportører samt estimater for forventede dueantal.

På baggrund heraf enedes man om fastsættelsen af kapflyvningsgebyrer for sæson 2021:

Kort mellemdistance: 10 kr. pr. due

Lang mellemdistance: 20 kr. pr. due

Langdistance: 30 kr. pr. due

Landsflyvninger (marathon KFK91): 80 kr. pr. due

På grundlag af dette års besparelser i forhold til aflysningen af bl.a. landsudstilling og repræsentantskabsmøde besluttedes det ekstraordinært at bevilge 50.000 kroner til præmier i DdB regi. Der skal udarbejdes nærmere proportioner for, hvorledes denne pulje skal udsættes.

Budgettet for 2021 præsenteres i sin helhed for Hovedbestyrelsen til godkendelse, når de endelige forhandlinger om aftaler for logistik og transport er afsluttede.

Punkt 8: Sekretariatet

Der udarbejdes en ugentlig arbejdsplan med opgavefordeling imellem Sekretariatet og Hovedbestyrelsens udvalg i sæsonens løb.

Punkt 9: Brevduen

Distributionen af den trykte udgave af Brevduen blev drøftet. Forskellige muligheder blev fremlagt, og man enedes om at arbejde med oplæg til ændringer, som kan igangsættes med udgivelserne af de farvede blade efter kapflyvnings sæsonen.

Punkt 10: Løsladerinstruks

Den gældende løsladerinstruks opdateres med relevant information, men indholdet i forhold til praksis for transport, fodring, vanding og løsladelsesprocedure fastholdes uændret.

Datoer for transportkurser fastlægges og offentliggøres på DdBs hjemmeside for tilmelding.

Punkt 11: Reglement 2021

Frank Juul gennemgik reglementet med nødvendige redaktionelle ændringer.

Konkurrencen for 2-års Guldringe afvikles på flyvningen KFK94 uge 26 (Region Nord: Altona, Region Syd: Göttingen, Region Øst: Magdeburg) samt for 3-års KFK 93 i uge 28 (Hof).

Søren Andersen sørger for opdatering af Reglementets bestemmelser omkring dopingkontrol i overensstemmelse med de retningslinjer, som via Jørn Boklund er indhentet fra det tyske bredueforbund.

Beregningen af OL-duer blev gennemgået. Vores IT-system er desværre ikke indrettet til at administrere de meget komplekse beregningsformler fuldstændigt. Således blev det vedtaget fremover at indføre krav om indberetning af resultater fra medlemmerne. Der udarbejdes en Excel formular til formålet, som vil kunne hentes på DdBs hjemmeside. Der følges op på de opdaterede kriterier for OL-kategorierne, som indarbejdes i denne indberetningsformular.

Punkt 12: Sponsorflyvning 2021

Udvalget bestående af Peter Pedersen, Arne Porsmose, Johannes Markussen og Ulrik Lejre Larsen havde afholdt møde og fremsendt forslag til oplæg for sponsorflyvninger i sæson 2021.

Udvalgets oplæg blev drøftet, og Hovedbestyrelsen bakker om det fremlagte forslag.

Nærmere information om proportionerne for sponsorflyvningerne udgives i næste nummer af Brevduen.

Punkt 13: Præmier og konkurrencer 2021

Anders Brøbech gennemgik proportioner for mesterskaber og konkurrencer i overensstemmelse med vedtagelserne.

Der forelå et tilbud fra et medlem om at skænke en vandrepræmie som tillæg til de øvrige officielle præmier. Medlemmet havde foreslået proportioner for præmien, og Hovedbestyrelsen modtager naturligvis tilbuddet med tak.

Punkt 14: Ringliste og Reglement 2021

De enkelte bestyrelsesmedlemmer fremsender deres bidrag til Reglement og Ringliste senest den 26/3 til Sekretariatet, hvor indholdet samles. Herefter udarbejdes produktionsplan for Ringlisten i samarbejde med trykkeriet.

Eventuelle opdateringer til Ringlisten fra lokalforeningerne skal meddeles Sekretariatet hurtigst muligt. Erindring herom bringes på DdBs hjemmeside.

Der implementeres i det nye reglement en ændring, hvor begrebet ”kontrolkomité” udgår og erstattes af funktionen som ”kontrolformand”. Frank Juul formulerer oplæg til Reglementets ordlyd herom.

Punkt 15: Diverse forhold og sager

Pia West informerede om en lokalforening for hvilken, der er indført skærpede betalingsbetingelser grundet gentagne problemer med for sen indbetaling af udestående fordringer.

En sag om opmåling af et slag blev drøftet, og Hovedbestyrelsen konkluderede på spørgsmålet, og foreningen vil blive meddelt procedure for teknikken.

Håndhævelse af reglerne for navngivning af slagfællesskaber og navne blev drøftet. Sekretariatet foretager løbende kontroller heraf og vil rette henvendelse til foreninger, hvor der eventuelt måtte være uoverensstemmelser. Lokalforeningerne opfordres i øvrigt til at udføre egen-kontrol med henblik på at sikre, at navngivning af slag følger Reglementet.

Fra en forening blev efterlyst Hovedbestyrelsens stillingstagen til udbetaling af kørselsgodtgørelse til foreninger, der selv forestår transporten til et opsamlingssted. Spørgsmålet er behandlet andetsteds på dagsordenen for dette møde, og den nuværende ordning med kompensation for kørte kilometer udover 24 kilometer pr. uge til statens takst (3,44 kr/km) anses for rimelig og fastholdes for sæson 2021.

Divisionskonkurrencen til mellemdistancemesterskaberne i sektorerne blev drøftet. Det besluttedes, at divisionskonkurrencen med virkning fra indeværende sæson udgår.

Der er formidlet kontakt for det norske bredueforbund til de danske fødevarermyndigheder med henblik på at udvirke tilladelser for slip af norske duer i Danmark.

Bestyrelsen drøftede flere henvendelser i relation til DdBs loves §5, stk. 3 om indmeldelse og kontingentberegning. De vedtagne bestemmelser er ikke hensigtsmæssige, hvilket Hovedbestyrelsen adresserede i sit forslag til lovændringer, som desværre ikke kunne behandles på det aflyste repræsentantskabsmøde. Ændringsforslaget vil blive gennemført ved førstkommande repræsentantskabsmøde, men indtil videre er man bundet af lovene og må forvalte efter disse.

Punkt 16: Hædersbevisninger

Der forelå ingen ansøgninger herom.

Punkt 17: Bestyrelsens mødeplan

Næste møde for Hovedbestyrelsen afvikles via Microsoft Teams og tidspunktet aftales nærmere. Det aftales, at man i sæsonens løb vil afholde én ugentlig briefing af en halv times varighed for Hovedbestyrelsen.

Punkt 18: Eventuelt

Intet at bemærke.

Punkt 19: Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt uden kommentarer.

Preben Jensen, 030 Ringsted

En legende fra Dan 030 er ikke mere.

Foreningens æresmedlem Preben Jensen er død den 26/2 2021 85 år gammel.

Preben var kendt langt ud over foreningen og var en meget respekteret brevduemand. Han har været indbegrebet af foreningens liv gennem adskillige år. Han har i mange år været foreningens "grand old man". Hans store indsats blev belønnet med hædersbevisninger, da han fik både sølv- og guldnål fra DdB.

Han har altid været en stout mand, der havde sine meningers mod. Preben havde gennem sine mange år i vor klub bestridt mange forskellige poster, som formand, bestyrelsesmedlem, sommerkasserer og mange andre tillidsposter. Han varetog foreningens kornsalg i over 25 år med meget stor ihærdighed og ingen kunder har kontak- tet ham forgæves uanset, hvornår de ønskede at købe korn, og han havde derved opbygget en meget stor og trofast kundeskare.

Preben var også en af drivkræfterne i vedligeholdelse af huset og klargøring til forskellige arrangementer i klubben. Han varetog også i nogle år ompakningen af Ddb-duerne i foreningen for store dele af Sjælland og var med hver torsdag til ompakning af duer og øvrigt kontrolarbejde indtil han holdt med duerne.

På det sportslige plan var Preben i mange år den suveræne mester og var stort set ikke til at slå for os andre medlemmer i foreningen. På selv de sværeste flyvninger, hvor der næsten ikke kom duer hjem på dagen, var det sikkert, at Preben havde én hjemme. Han har vundet et utal af mesterskaber. I de mange år i sporten er det også blev til et utal af gruppe- og sektionsvindere og første præmier i forenin- gen foruden at være mester i 1977, 1979, 1981, 1982 og 1983.

Preben passede sine duer, ligesom han passede på klubben og dets medlemmer.

Af helbredsmæssige årsager måtte Preben afhænde sine duer i 2017. Det var hårdt, men han tog det utrolig flot. Trods det kom han ofte i klubhuset, da han værdsatte fællesskabet i foreningen meget.

Det var typisk for Preben, at komme med en bemærkning som: " Hvor var du i år til foreningens mesterskab? Det havde jeg forventet af dig!" Det var Preben, du gik til, da han kendte alle brevduespor- tens facetter og områder.

Foreningen "Ringsted" er ikke den samme forening efter hans bortgang. Så må vi håbe, at vi andre sammen kan løfte arven efter bedste evne, men det bliver svært at leve op til.

Tankerne går til Prebens kone Judith og familie. De var ofte gæ- ster i foreningen, og de bakkede ham op i hans store passion for brevduesporten.

Æret værret Prebens minde.

På foreningens vegne

Allan Christensen

Tage Petersen, 087 Helsing

Det er med stor sorg at vi i Dan 087 Helsing har fået at vide at vo- res mangeårige medlem Tage Petersen er sovet stille ind den 23/01- 2021 i en alder af 76 år.

Tage nåede at være medlem af DdB i 62 år. Tage var et stort aktiv i vores forening, altid smilende og arbejdsom og han vil blive savnet i tiden frem. Tage mødte altid op, når der skulle bestilles noget i klub- ben, om det var i sæsonen eller udenfor, betød ikke noget. Foruden at hjælpe med foreningens almindelige pligter, varetog Tage også posten som kasser. En post som Tage har besiddet i 30 år og som al- tid har stemt til mindste øre. Tages mangeårigt arbejde i Helsinge brevdueforeningen gjorde også at han nåede at modtage en meget velfortjent sølvnål i sæsonen 2020.

Som brevduemand havde Tage et stort duehold og kunne godt lide at flyve med mange duer. Som fast hjælper havde Tage sin kone, Tove, når der skulle pakkes og laves indleveringsskemaer. Trods det store antal duer var der sjældent mange klatter på gulvet, da der blev

renset dueslag 1-2 gange året rundt. Når der skulle indleveres til kapflyvning var der aldrig mere end 7 duer i en almindelig kurv og altid friske spåner i "duerne skal have det godt" sagde Tage og på det punkt har Tages duer altid levet på "første klasse".

I Tages sidste sæson, nåede han at få en dobbelt sektionsvinder 087-18-0422 U. Så det store arbejde lønnede sig, men også på udstil- lingerne høstede Tage tit præmier og i Helsing ved vi alle sammen hvem "Grandprixhannen" er.

Tage havde en stor familie og vil blive savnet. Vores tanker går til jer.

Ære være Tages minde.

På foreningens vegne

Dan 087 Helsing.

Svend Age Lauritsen, 0111 Vejen

Den 25 februar 2021. en stille torsdag aften, mistede vi vort mange- årige og afholdte medlem Svend Åge Lauridsen, 0111 "Vejen".

Sv.Åge var om nogen indbegrebet af "Den lille duemand". Han havde aldrig mere end 24 duer når sæsonen startede, nærmere færre, da sorteringen var særdeles hård. På trods af det, var Sv.Åge altid at finde i den sjove ende af resultatlisten. Dette skyldtes hans store dedi- kation til sporten, omfattende alle grene inden for brevduesporten.

Sv.Åge varetog gennem årene adskillige tillidsposter i 0111 "Ve- jen", og altid med stor akkuratess.

Sv.Åge var ikke en man hørte så meget – når der skulle siges no- get, blev det sagt, og det var så det.

Sv.Åge var altid meget beskeden, selvom resultaterne var virkelig flotte, kunne man måske, slå ham for et "det var vist meget godt" og et lille smil.

Savnet af Sv.Åge i 0111 "Vejen" vil blive stort, og vore tanker går til familien i denne svære stund.

Æret være Svend Åge Lauridsens minde.

PVB

Flemming Bojsen

MÆRKEDAGE**50-års jubilæum**

Herluf Nielsen, 025 Hjørring, 1. april 2021.

70-års fødselsdag

Ove Lynge Iversen, 16. marts 2021.

Jørgen Greve, DAN 070 "Aabenraa", 5. april 2021.

Jørgen er altid hjælpsom og positiv og et stort aktiv for foreningen. Der er i de senere år blevet til gode resultater og flere vinderduer i foreningen og Vi ønsker dig en super sæson og en god fødselsdag.

85-års fødselsdag

Knud Erik Brøgger, DAN 070 "Aabenraa", 7. april 2021

Vi ønsker dig et stort tillykke med dagen. Selvom du ikke længere er aktiv duemand, mindes vi stadig din tid og håber at du kommer i klubben til sommer.

Fra dine venner i DAN 070 "Aabenraa"

2 x 75-års fødselsdag.

Finn Christensen, 071 Rødovre fyldte 75 den 30 dec 2020, og

Preben Low, 071 Rødovre fyldte 75 år den 8 marts 2021.

De har nu begge overstået junior tiden i de danske brevdueforeninger og nærmer sig gennemsnits alderen for en brevduemand i hans bedste alder. Super tillykke til jer fra alle os i klubben. Håber vi får rigtig meget glæde af jer i mange år endnu. Det er en fornøjelse at have jer begge i klubben og i medvirker til at det er ret sjovt at komme der, og så snupper i da også en velfortjent præmie i ny og næ.

P.F.v. Bestyrelsen

KORRIGERET

NATURAL CUP 2021

Separat konkurrence ØST/VEST



**Samlet præmierække i hver region:
20 præmier værdi kr. 25.000**

PRÆMIE GAVEKORT KR. 8.000,- + DIPLOM

PRÆMIE GAVEKORT KR. 4.000,- + DIPLOM

PRÆMIE GAVEKORT KR. 2.000,- + DIPLOM

4.-8. PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.000,-

9.-20. PRÆMIE GAVEKORT KR. 500,-

STATIONER:

Der indberettes de syv bedste af de røde og blå flyvninger. Der skal være deltaget på mindst 7 flyvninger for at komme i resultatrækken.

Konkurrencen er på regionsplan ØST/VEST med flest sektionspoint.

PROPORTIONER

At slagets forbrug af kornblandinger i perioden 1. januar 2021-31. december 2021 skal være indkøbt hos Natural Brande A/S

Blandinger produceret efter egen opskrift af Natural deltager på lige fod.

Der er tale om slagkonkurrence på basis af først stemplede due.

Resultatet skal være indberettet til DdB og være over 333,33 m.p.m.

Spar penge
Flyv og ha det sjovt
Brug mindre men bedre foder
BRUG NATURAL



INDBERETNING: Skemaer kan fra 15/8 hentes på vores hjemmeside/hos vores forhandler.

Formålet med **Natural Cup** er at arrangere en konkurrence blandt Naturals faste kunder, afvigelse fra propositionerne samt modtagelse af indberetnings skemaer stemplet senere end 1/10 2021 medfører automatisk diskvalifikation.



**NATURAL
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM