

Slip i Borås fredag d. 15/6 – 2012.

I følge kapflyvningsplanen skulle sek. 11 og sek.12 flyve fra Borås lørdag d. 16/6 – 2012. Det viste sig imidlertid at det ikke var muligt at skaffe svenske løslader, da der ikke var nogen brevdueklub i Borås og dem vi brugte til denne opgave i Jönköping og Ljungby havde for langt at køre. Hvad gør man så? Jo- løsladeren i sek. 12 tog en beslutning: Jeg (Preben Overgaard 222) kører sammen med en klubkammerat Gunnar Frederiksen 222 til Borås og slipper duerne deroppe sammen med vognmanden, dette blev godkendt af de respektive sektionsformænd.



Men der kom i ugen op til kapflyvningen flere opgaver der skulle løses. Vejret: Efter utallige telefonsamtaler og gennemgang af vejrprognoser mellem løsladerne (I sek. 11 Dennis Madsen 071), blev vi enige om at det ikke kunne lade sig gøre at gennemfører flyvningen om lørdagen. Derfor blev sektionsduerne opsamlet om torsdagen med forventet slip om fredagen i Borås. Dette at ændre opsamlingen fra fredag til torsdag er ikke noget man bare gør, der skal laves ny

aftale med opsamlingsvognmanden og ny aftale med vognmanden der køre til slipstedet og køre-hviletidsbestemmelser skal passes ind i opgaven, men det lykkedes og duerne (718 fra sek. 12 og ca. 662 fra sek. 11) kunne kl. 23.00 i lastvogn begive sig på vej til Borås.

Gunnar og jeg skyndte os hjem fra klubhuset torsdag aften, for at få sovet nogle timer inden vi ville køre i egen bil til Borås kl. 3.00, dvs. jeg kørte lige til Hillerød for at få de sidste aftaler med vognmanden på plads. Han oplyste at vi skulle dreje fra ved Varberg i stedet for at køre til Gøteborg og tage motorvejen til Borås, dermed ville vi spare ca. 50 km., men vi skulle være opmærksomme på at der på denne vej kunne være risiko for krydsene elsdyr tidlig om morgenen. Slipstedet var Idrottsgatan v. sportspladsen i Borås.

Hjem og sove kl. 03.00 afgang fra Allerød, første stop færgelejet i Helsingør kl. 3.30, derefter med færge Tyge Brage til Sverige, solen var nu ved at stå op og vejret så fint ud. Ud af Helsingborg og nordpå af motorvejen, fartpiloten blev sat til 120 km/t "tro jeg" og en fantastisk flot tur over bl.a. Hallandsåsen mødte os på turen. Vi drejede fra ved Varberg med kurs mod Borås. Gps'eren vil have os på motorvejen til venstre, men trods mange forsøg fra kvindestemmen i gps'eren, blev vi på landevejen og co-driveren Gunnar holdt udkik efter elsdyr og jeg holdt øje med fartkamera, som der var rigtig mange af ved de små byer vi kørte igennem. Vi ankom til Borås kl. 06.00 og kl.06.05 kørte vi ned af Idrottsgatan og ved den første hal holdt vores lastvogn med duerne. Vi fik vækket chaufføren og serverede kaffe og brød ved bagsmækken af bilen. Vejret var fint, men temperaturen let lavt. Efter telefonsamtaler med Dennis Madsen, blev vi enige om at første slip vil værre kl. 8.00 (sek. 12) og andet slip kl.8.30 (sek.11), der var derfor god tid til at få duerne kørt ud på jorden og

linet op til slip. Men en ny opgave oprandt, for kl. 07.00 ankom der en stor maskine der skulle grave i jorden ca. 50 meter foran slippet, men med en god forklaring fra os lykkes det at få folkene til at vente til efter slippet, som de meget interesseret så på fra nærmeste hold(flinke svensker).



Slippene gik efter den aftalte tid og duerne gik fantastisk fra og var ude af syne på under 2 minutter og med lammeskyer og blå himmel temp. 16-17 grader og nordvestlig jævn vind alle betingelser for en god flyvning.

Så var det bare med at komme hjem og se resultatet af anstrengelserne og kl. 12.00 var vi tilbage i Allerød.

Resultatet blev:

Sek. 12's første due 1193 mpm (Carsten og Kurt 205 Hornbæk)

Sek. 11 første due 1207 mpm (Lisbet og Kim 242 Brøndby)

NB! Vores antagelse om dårlig vejr om lørdagen holdt stik, Bremen duer blev først løsladt søndag.



(vi så fodspor af elsdyr)

Preben Overgaard 222